**АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР №\_\_/23/ИВС**

г. Москва «\_\_» \_\_\_\_\_\_ \_\_\_г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Интегратор Вагонного Сервиса» (ООО «ИВС»),** именуемое в дальнейшем «Агент», в лице Генерального директора Холодковой Ольги Александровны, действующей на основании Устава, с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»,** именуемое в дальнейшем «Принципал», в лице заместителя генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора
   1. По настоящему Договору Агент обязуется за обусловленное настоящим Договором вознаграждение, от своего имени, но за счет Принципала, организовать выполнение работ по ремонту вагонов Принципала (далее - вагоны), а также выполнение иных работ/оказание услуг, порученных Агенту Принципалом, в том числе предусмотренных разделом 2 настоящего Договора, в соответствии с условиями настоящего Договора и Поручений.
   2. Принципал обязуется возмещать Агенту все документально подтверждённые расходы, понесенные последним в интересах Принципала, в порядке и на условиях, установленных настоящим Договором.
   3. Перечни грузовых вагонов, подлежащих сервисному обслуживанию с проведением ремонтных работ, оформляются в виде Приложений к настоящему Договору, составленных по форме Приложения № 1 к настоящему Договору, и ежемесячно направляются Агенту.
2. Порядок организации работ (услуг)
   1. В соответствии с условиями настоящего Договора Агент обязуется организовать выполнение следующих видов работ (оказание услуг):
      1. деповской ремонт вагонов;
      2. капитальный ремонт вагонов;
      3. текущий отцепочный ремонт вагонов;
      4. отправку вагонов в/из ППС, РИП, для организации подготовки к ремонту;
      5. капитальный ремонт колёсных пар;
      6. подготовку вагонов к ремонту;
      7. претензионную работу от имени Принципала в адрес вагоноремонтных предприятий в отношении вагонов/комплектующих узлов и деталей вагонов, не выдержавших гарантийных сроков эксплуатации, ранее не отремонтированных Агентом в рамках настоящего Договора.

**2.2**. Стороны согласовали считать сопутствующими проведению работ, указанных в п.п. 2.1.1.-2.1.6. и организованных Агентом, следующие виды работ/услуг:

* + 1. услуги по определению ремонтопригодности деталей/узлов вагона;
    2. услуги по погрузке/выгрузке деталей/узлов вагона;
    3. услуги хранения снятых в процессе производства ремонта или переданных Принципалом (третьими лицами по поручению Принципала) запасных частей (деталей/узлов);
    4. плата за нахождение вагона на железнодорожных путях общего пользования по причинам, зависящим от Принципала (в т.ч. третьих лиц, привлекаемых Принципалом для организации поставки запасных частей (деталей/узлов) под вагон;
    5. услуги по оплате сборов за подачу-уборку вагона.
  1. В соответствии с условиями настоящего Договора Агент вправе, по согласованию с Принципалом, предоставить собственные запасные части для ремонта грузовых вагонов Принципала на предприятиях Третьих лиц.
  2. По письменному Поручению Принципала организовывать передислокацию вагонов в/из отстоя, под погрузку, в/из ремонта.
  3. В соответствии с условиями настоящего Договора, Агент может выполнить иные работы (оказать услуги), связанные с исполнением обязательств по данному Договору.
  4. Для выполнения работ (оказания услуг) по настоящему Договору и Поручениям Принципала Агент вправе привлекать Третьих лиц путем заключения с ними соответствующих договоров. Привлечение Третьих лиц не освобождает Агента от ответственности перед Принципалом за исполнение настоящего Договора.
  5. Порядок выполнения работ, поручаемых Принципалом в соответствии с пунктом 2.1.1.-2.1.2 Договора, определяется в соответствии с требованиями следующих руководящих документов:

- «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" утвержденные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 №250 (далее-ПТЭ);

- Руководящий документ «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» РД 32 ЦВ 168-2017 (утв. на 54-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 18-19.05.2011);

- Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Руководство по деповскому ремонту» РД 32 ЦВ 169-2017 (утв. на 54-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 18-19.05.2011).

Других нормативных документов в части капитального, деповского ремонтов грузовых вагонов, утвержденных уполномоченными органами государственной власти либо железнодорожной администрации в дополнение и/или взамен поименованных в настоящем абзаце.

- Срок выполнения Агентом услуг по организации ремонтов грузовых вагонов не должен превышать 7 (семи) суток для деповского, и 9 (девяти) суток для капитального ремонта, при условии выполнения Принципалом графика подачи вагонов в ремонт, в случае отсутствия необходимости замен колесных пар, литых деталей тележки, автосцепок и поглощающих аппаратов. Время нахождения вагонов Принципала в плановых видах ремонта исчисляется с даты подачи вагонов на тракционные пути вагоноремонтного предприятия, до даты оформления уведомления формы ВУ-36.

Порядок выполнения работ, предусмотренных пунктом 2.1.3. Договора, определяется в соответствии с требованиями следующих руководящих документов:

- Руководящий документ «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту» РД 32 ЦВ-056-97 (Утверждено Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (Протокол от 18-19 октября 2018 г. № 69);

- «Руководство по текущему отцепочному ремонту (ТР-1)» РД 32 ЦВ 094-2018 (Утверждено распоряжением ОАО "РЖД" N 2633/р от 07.12.2018 г.);

- Других нормативных документов в части текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, утвержденных уполномоченными на то органами государственной власти либо железнодорожной администрации в дополнение и/или взамен поименованных в настоящем абзаце.

Продолжительность нахождения грузового вагона в текущем отцепочном ремонте не должна превышать 5 (пять) суток в случае отсутствия необходимости замен или ремонта колесных пар, литых деталей тележки, автосцепок и поглощающих аппаратов. Время нахождения вагонов Принципала в текущих видах ремонта исчисляется с даты составления ВУ-23М до даты оформления уведомления формы ВУ-36М (без учета времени требуемого на передислокацию вагона к месту проведения ремонта). При этом Стороны договорились учитывать, что если дата составления ВУ-23М раньше даты подачи Принципалом поручения на ремонт грузового вагона в соответствии с п. 2.12.2. настоящего Договора, то время нахождения вагона Принципала в данной ситуации исчисляется с 00 ч. 00 мин. даты, следующей за датой подачи поручения Принципала на ремонт грузового вагона до даты оформления уведомления формы ВУ-36М.

* 1. Порядок выполнения работ, организация выполнения которых может поручаться Агенту в соответствии с пунктом 2.1.6. Договора, определяется в соответствии с "Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам" (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15).
  2. Необходимость замены литых деталей подтверждается актом браковки, составленным вагоноремонтным предприятием либо иным аналогичным документом, подтверждающим необходимость такой замены.
  3. Неисправные детали, демонтированные с вагонов в процессе ремонта, организация которого поручена Агенту, являются собственностью Принципала. До получения Агентом от Принципала подписанного Акта приема-передачи ТМЦ, запасные части (детали/узлы) вагона, снятые с вагона в процессе проведения ремонта, находятся на хранении, в соответствии с п. 2.2.3. настоящего Договора, которое организует Агент.
  4. Приобретение Агентом неисправных деталей, образовавшихся в процессе ремонта вагонов Принципала, организация которого поручена Агенту по настоящему Договору и/или Поручениям, осуществляется Агентом после определения ремонтопригодности деталей по ценам, согласованным Сторонами в Приложении № 5 к настоящему Договору на основании товарной накладной и акта приема-передачи ТМЦ. В течении 7 рабочих дней с момента подписания Сторонами акта приема-передачи ТМЦ Принципал выставляет Агенту товарную накладную по форме ТОРГ-12 и счет-фактуру, составленные датой акта приема-передачи ТМЦ. Право собственности на неисправные детали (ремонтопригодные и неремонтопригодные), приобретаемые Агентом в соответствии с условиями настоящего Договора, переходит от Принципала к Агенту в момент подписания Сторонами товарной накладной по форме ТОРГ-12.
  5. Порядок оформления и согласования Поручений:
     1. Поручения оформляются Сторонами в письменной форме в соответствии с Приложением № 7 к настоящему Договору и являются обязательными для исполнения при условии, что они подписаны полномочным представителем Принципала и приняты Агентом.
     2. Надлежащим образом подписанные Принципалом Поручения направляются Агенту посредством электронной почты по адресам: commerce@iv-service.com. Принципал вправе направить сопроводительное письмо экспресс почтой, либо путем вручения под расписку.

**2.12.3.** Агент в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения Поручения любым из способов, перечисленных в п.2.12.2 настоящего Договора, отвечает Принципалу посредством электронной почты по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_согласовании со своей стороны Поручения или направляет мотивированный отказ с указанием причин несогласования Поручения. Принципал в течение 1 (одного) рабочего дня устраняет замечания Агента и согласовывает с Агентом Поручение в новой редакции.

**2.12.4.** В случае согласия Агент в течение одного рабочего дня принимает Поручение к исполнению.

**2.12.5.** Принципал с письменного согласия Агента может осуществить отзыв принятого к исполнению Агентом Поручения с обязательным указанием нового плательщика/ответственного юридического лица за ремонт вагона и компенсацией произведенных Агентом расходов, за исключением следующих случаев:

- достижения в программе АСУ ВРК технической операции: «Согласование уведомительного комплекта документов».

- согласования Принципалом поставки необходимых для ремонта вагона запасных частей (деталей/узлов) в соответствии с п. 2.3. настоящего Договора.

1. Права и обязанности Сторон

**3.1.** Агент обязуется:

**3.1.1.** Заключать от своего имени, но в интересах и за счет Принципала договоры с Третьими лицами на проведение в отношении вагонов Принципала работ (оказание услуг), предусмотренных условиями настоящего Договора и Поручений Принципала.

**3.1.2.** Вправе, по согласованию с Принципалом предоставить собственные запасные части для ремонта грузовых вагонов на предприятиях Третьих лиц на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

**3.1.3.** По письменным запросам Принципала сообщать Принципалу все сведения о ходе выполнения работ (оказания услуг), выполнение которых поручено Агенту по условиям настоящего Договора.

**3.1.4.** По мере исполнения услуг, предусмотренных условиями настоящего Договора, а также согласованных Сторонами Поручений Принципала, Агент обязуется представлять на утверждение Принципалу Отчеты Агента по форме Приложения № 2 к настоящему Договору (далее - Отчет Агента), до 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ (оказания услуг), с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью Агента, подтверждающих выполнение работ (оказание услуг), а также понесённые Агентом расходы, в зависимости от вида выполненных работ (оказанных услуг):

* при организации выполнения Агентом плановых видах ремонта (деповской, капитальный) - Дефектная ведомость формы ВУ-22М, Уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, Акт выполненных работ, Расчетно-дефектная ведомость при составлении, Акт выбраковки на литые или номерные детали, забракованные в процессе ре­монта;
* при организации выполнения Агентом текущего отцепочного ремонта - Дефектная ведомость формы ВУ-22М, уведомление формы ВУ-23М, ВУ-36, Акт выполненных работ, подписанный между агентом и третьим лицом, Акт выбраковки на литые или номерные детали, забракованные в процессе ремонта, расчетно-дефектная ведомость, счет-фактура;
* при выявлении узлов и деталей, не выдержавших гарантийный срок эксплуатации, при выполнении ремонтных работ, организованных Агентом, в дополнение к указанным выше документам Агент предоставляет Принципалу Акт-рекламацию формы   
  ВУ-41;
* при организации хранения Агент предоставляет Принципалу акты по форме МХ-1, МХ-3 с предприятиями третьих лиц.

Все вышеперечисленные документы за выполненные работы (оказанные услуги) Подрядчиком предоставляются Заказчику на бумажном носителе, заверенные подписью и печатью Подрядчика или с использованием квалифицированной электронной цифровой подписью по согласованию Сторон взаимодействия с применением ЭДО (Приложение №8 Договора) в случае применения ЭДО.

**3.1.5.** По мере исполнения работ (оказания услуг), предусмотренных пунктом 2.3. Договора, Агент обязан представить Принципалу следующие документы:

* при предоставлении собственных запасных частей для ремонта грузовых вагонов Принципала на предприятиях Третьих лиц - товарная накладная по форме №ТОРГ-12, счет-фактура, акт приема-передачи.

**3.1.6.** По мере организации исполнения работ (оказания услуг), предусмотренных пунктом 2.5. Договора, Агент обязан представить Принципалу следующие документы:

- выполнение иных работ (оказание услуг) - акт выполненных работ (оказанных услуг);

- документы, подтверждающие оказание услуг: счет-фактура, акт выполненных работ.

**3.1.7.** Агент предоставляет Принципалу посредством электронной/(факсимильной) связи счета- фактуры по всем работам и услугам, указанным в пунктах 3.1.4., 3.1.5., 3.1.6., с последующим предоставлением оригиналов или заверенных копий указанных документов в течение 10 (десяти) календарных дней с даты направления копий. Агент представляет Принципалу должным образом заверенные копии счетов-фактур непосредственных исполнителей работ (услуг), подтверждающих понесенные расходы.

**3.1.8.** Направлять Принципалу Отчет Агента по форме, приведенной в Приложении №2, содержащий следующую информацию:

* номер счета-фактуры;
* номер вагона;
* наименование выполненных работ, услуг;
* количество вагонов;
* стоимость выполненных работ, услуг без НДС;
* стоимость выполненных работ, услуг с НДС;
* размер начисленного Агентом вознаграждения без НДС;
* размер начисленного Агентом вознаграждения с НДС.

**3.1.9.** Представленный Отчет Агента является принятым в случае, если мотивированные возражения по нему не были предоставлены Принципалом факсовой и/или электронной связью в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения отчета.

В случае отклонения Отчета Агента, Принципалом предоставляется мотивированный отказ с предоставлением подтверждающих документов. В случае если, договоренность не достигнута в течение 5 (пяти) рабочих дней урегулирование разногласий осуществляется в соответствии с пунктом 8.2 Договора.

* + 1. Выбирать для организации ремонта вагонов Депо, расположенные на кратчайшем расстоянии от станций, где по техническим причинам либо по календарному сроку/пробегу произведена остановка вагона.
    2. Предоставить Принципалу для подписания акт приема-передачи ТМЦ в соответствии с п. 2.11. настоящего Договора не позднее 7 (семи) календарных дней с даты выпуска вагона из ремонта, определяемой по дате составления ВУ-36М.

3.2. Принципал обязуется:

**3.2.1.** Оказывать Агенту необходимое содействие в выполнении работ (оказании услуг), предусмотренных настоящим Договором, и своевременно предоставлять все необходимые документы.

**3.2.2.** Выдать Агенту по его письменному запросу в срок не позднее 5 (Пяти) календарных дней от даты направления такого запроса, доверенности на право совершения последним Сделок от имени Принципала, необходимых для исполнения Поручений и условий настоящего Договора.

**3.2.3.** В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения, утвердить Отчет Агента либо в указанный срок предоставить Агенту свои мотивированные возражения с предоставлением подтверждающих документов.

Возражения должны быть оформлены письменно, содержать полный перечень недостатков, являющихся причиной отказа. При этом части Отчета Агента, не имеющие недостатков, считаются принятыми по существу в последний день указанного выше срока и являются основанием для оплаты вознаграждения Агента в части, принятой Принципалом.

**3.2.4.** Выплачивать Агенту вознаграждение, возмещать все документально подтвержденные расходы Агента, связанные с исполнением Агентом настоящего Договора, оплачивать согласованную Сторонами в Приложении № 4 стоимость деталей собственности Агента, а также оплачивать иные согласованные сторонами и выполненные Агентом дополнительные работы (оказанные услуги).

**3.2.5.** Предоставить Агенту подписанный график подачи вагонов в ремонт с указанием количества вагонов, рода и вида ремонта (деповской, либо капитальный) по форме Приложения № 1 в срок не позднее 10-го числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

**3.2.6.** Выполнять иные обязанности, предусмотренные законом и настоящим Договором.

* + 1. Принципал обязуется в течение одного рабочего дня с даты получения от Агента уведомления о браковке деталей согласовать замену деталей на условиях, предложенных Агентом, либо дать мотивированный отказ. В случае отказа Принципала осуществить замену детали на условиях, предложенных Агентом или в случае неполучения Агентом ответа Принципала в установленный срок, пока Сторонами не будет достигнуто соглашение об ином считается, что Принципал самостоятельно доставит необходимую деталь в место проведения ремонта. В случае отказа либо непредставления в срок ответа Принципал обязуется возместить Агенту расходы, связанные с простоем вагонов в ожидании поставки запасных частей и иные связанные с этим расходы. В случае согласия Принципала с условиями по замене неисправной детали на качественную деталь, предоставляемую Агентом, Принципал обязуется передать неисправную деталь, подлежащую замене, в собственность Агента по цене, согласованной Сторонами в Приложении № 5 к настоящему Договору.
    2. Принципал обязуется осуществлять оформление перевозочных документов (заготовку в АС ЭТРАН) на отправку вагона из ремонта за свой счет в течении 1 (одних) календарных суток с даты оформления уведомления по форме ВУ-36М.
    3. Принципал гарантирует Агенту, что он уплачивает все налоги и сборы в соответствии с законодательством, им ведется и подается в налоговые и иные государственные органы налоговая, статистическая и иная отчетность в соответствии с действующим законодательством РФ.

Принципал обязуется по первому требованию Агента или налоговых органов предоставить надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к выкупу запчастей в соответствии с настоящим договором и документы, подтверждающие гарантии и заверения, указанные в настоящем договоре, в срок, не превышающий 5 (пять) календарных дней с момента получения соответствующего запроса.

Принципал гарантирует поставить (исчислить) к уплате в бюджет налог на добавленную стоимость (НДС), уплаченный Агентом Принципалу в составе цены запасных частей. Принципал обязуется в течение 3 (трех) дней возместить Агенту убытки в безусловном порядке, понесенные последним в размере сумм НДС, в возмещении/зачете из бюджета которых отказано Агенту на основании решений (требований) налоговых органов, а также любых решений (требований) об уплате пеней и штрафов на указанный размер НДС вследствие нарушения Принципалом гарантий и заверений, указанных в настоящем Договоре.

Принципал обязан в течение 3 (трех) календарных дней с момента получения акта приема-передачи ТМЦ в соответствии с п. 2.11., 3.1.11. настоящего Договора, рассмотреть, подписать и направить его Агенту. В случае отсутствия подписанного акта приема-передачи ТМЦ в установленные сроки, Принципал обязуется возместить документально подтверждённые расходы Агента за оказанные услуги в соответствии с п.2.2.3.

1. Цена договора и порядок расчетов

**4.1.** За организацию работ (услуг), указанных в пунктах 2.1.1., 2.1.2 Договора, по согласованным Сторонами Поручениям, стоимость Вознаграждения Агента составляет 4 500 (четыре тысячи пятьсот) рублей без учёта НДС за каждый вагон, в отношении которого Агентом организован указанный вид ремонта. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема ремонтных работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

На основании выставленного счета Агента Принципал ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за плановые виды ремонта вагонов на расчетный счет Агента в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты на основании заявленного графика, исходя из средней фактической стоимости ремонта вагонов за предыдущий месяц, в течение 3 (трёх) банковских дней с даты его получения, но не позднее 27 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта. Агент приступает к оказанию услуг после поступления пятидесятипроцентной предоплаты на расчетный счет Агента.

За организацию работ (услуг), указанных в пункте 2.1.3. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям стоимость Вознаграждения Агента составляет 2 000 (две тысячи) рублей без учёта НДС за каждый вагон, в отношении которого Агентом организован указанный вид ремонта. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема ремонтных работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

Предоплата за производство текущего ремонта производится по факту забраковки, на основании выставленного Агентом счета. Размер предоплаты за организацию ремонта определяется как 100% (сто процентов) от средней цены ремонта одного вагона Принципала (с НДС), которая определяется путем деления стоимости (с НДС) соответствующего вида ремонта за предшествующий период с начала текущего года, в котором проводился ремонт, на количество отремонтированных вагонов за этот период.

В случае организации плановых и текущих ремонтов на территории стран СНГ и Балтии – размер агентского вознаграждения Агента составляет 7% от стоимости выполненных работ. Сумма вознаграждения увеличивается на НДС в соответствии с действующим законодательством.

За организацию работ (услуг), указанных в пунктах 2.1.4, 2.1.6, 2.4. Договора, Принципал выплачивает Агенту вознаграждение в размере 700 (семьсот) рублей без учета НДС за каждый вагон, в отношении которого Агентом организована указанная услуга. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

Стоимость работ (услуг), указанных в пункте 2.1.5. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям согласована Сторонами в Приложении №7 к Договору и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

На услуги по пунктам 2.2, оказываемые Агентом по настоящему Договору, агентское вознаграждение не начисляется.

В случае возникновения подтвержденной задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по данному Договору на дату поступления платежа, Агент направляет полученные денежные средства от Принципала на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере.

Остаток денежных средств Принципала после погашения дебиторской задолженности считается полученным авансом, и учитывается в счет выполнения последующих работ.

За организацию работ (услуг), указанных в пункте 2.1.7. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям стоимость Вознаграждения Агента составляет 5 000 (пять тысяч) рублей без учёта НДС за каждую оформленную претензию в адрес вагоноремонтного предприятия. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема претензионных работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

* 1. При возникновении у Принципала просроченной дебиторской задолженности по рас­четам перед Агентом, Агент вправе не выполнять работы или оказывать услуги до полного погашения задолженности Принципалом, при этом в указанном случае к Агенту не будет применяться неустойка за нарушение сроков оказания услуг по соответствующему Поручению. Расходы Агента включают в себя:
* стоимость проведения плановых видов ремонта (деповской, капитальный) вагонов Принципала;
* стоимость текущего отцепочного ремонта вагонов Принципала;
* стоимость подготовки вагонов Принципала к ремонту;
* в случае необходимости стоимость отправки вагона в/из пропарки для подготовки к ремонту;
* стоимость приобретения узлов и деталей у третьих лиц, для обеспечения ремонта вагонов Принципала;
* иные расходы Агента, связанные с исполнением работ по настоящему Договору.
  1. Окончательный расчет по исполнению Агентом поручений Принципала, предусмотренных пунктом 2.1. Договора, осуществляется на основании представленного Агентом счета - фактуры в течение 5 (пяти) банковских дней с даты принятия Принципалом Отчета Агента по исполненным поручениям, предусмотренным пунктом 2.1. договора, и соответствующих заверенных Агентом копий документов, подтверждающих расходы Агента по договорам, заключенным им с Третьими лицами в рамках исполнения поручения Принципала.

Оплата Агентского вознаграждения осуществляется на основании представленного Агентом счета-фактуры в течение 5 (пяти) банковских дней с даты принятия Принципалом отчета Агента по соответствующему исполненному поручению с приложением документов, указанных в пункте 3.1.4. настоящего Договора, подтверждающих расходы Агента по договорам, заключенным им с Третьими лицами.

Агент представляет Принципалу документы, предусмотренные Договором, не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ (оказания услуг).

* 1. Стоимость колесных пар и запасных частей собственности Агента, используемых при выполнении ремонтных работ на вагонах Принципала по настоящему Договору, определяется на основании Приложения №4 к настоящему Договору. Оплата за предоставление Агентом колесных пар и запасных частей для обеспечения ремонтных работ на вагонах Принципала, производится на основании подписанной Сторонами товарной накладной по форме ТОРГ-12 и счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента представления этих документов Принципалу.
  2. Стороны согласовали проведение оплаты по счетам, переданным посредством электронной почты, с последующим направлением оригиналов в течение 7 (семи) календарных дней по почте.
  3. Оплата по Договору считается произведенной Принципалом с момента поступления денежных средств на расчетный счет Агента.
  4. Принципал составляет и направляет Агенту подписанный акт сверки взаиморасчетов ежеквартально и по окончании срока действия Договора.
  5. Валюта Договора и Валюта платежа – рубль Российской Федерации.
  6. Оплата по Договору осуществляется на основании первичных документов по формам, установленных законодательством Российской Федерации.

1. Гарантийные обязательства

**5.1.** Гарантийный срок на выполненные работы устанавливается на ремонты, произведенные Агентом в рамках данного Договора.

* 1. Гарантийные сроки на запасные части, поставляемые Агентом для ремонта грузовых вагонов Принципала, устанавливаются соответствующими техническими условиями, ГОСТами, иными нормативно-техническими актами. Гарантийные сроки на новые литые детали грузовых вагонов, исчисляются с даты, указанной в сертификате соответствия (паспорт качества) завода изготовителя детали.
  2. Гарантийный срок по деповскому и капитальному ремонту вагонов устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, утвержденных «Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении» (Утверждено на пятьдесят седьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту 17 октября 2012 года) при условии соблюдения правил эксплуатации и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ. Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления Уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Гарантийный срок не распространяется:

* на составные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных

работ;

* на составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, усталостных повреждений, либо нарушений Принципалом правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона или находящихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;
* на узлы и детали, находящихся на гарантийной ответственности заводов- изготовителей;
* на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона, либо вследствие некачественно выполненного текущего ремонта;
* на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с приказом Минтранса России № 344 от 18.12.2014г, как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ;
* на составные части вагона, отказ которых произошел по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке вагона к перевозкам в соответствии с «Руководством по текущему отцепочному ремонту (ТР-1) РД 32 ЦВ 094-2018 (Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» № 2633/р от 07.12.2018 г.), выявленным после проведения первой погрузки вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика вагонов, удостоверяющей пригодность вагона для перевозок конкретного груза;
* на составные части вагона, устранение неисправностей которых производилось сторонними организациями при текущих ремонтах, проведенных в гарантийный период;
* на литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут) при выявлении в них в процессе эксплуатации дефектов литейного происхождения, за исключением деталей, установленных Агентом;
* на поглощающие аппараты класса Т1, Т2, Т3 у которых срок гарантии завода-изготовителя или сервисного центра завода-изготовителя истекает в межремонтный период эксплуатации вагона, а также в случаях отказа Принципала или не согласования им, установки новых или находящихся на гарантии отремонтированных в сервисном центре поглощающих аппаратов класса Т1, Т2, Т3;
* на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по эксплуатационным кодам и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);
* на узлы и детали собственности Принципала, предоставленные для проведения ремонта, и в отношении которых Агент не производил ремонтных работ;
* на грузовой вагон, отцепленный из-за нагрева буксового узла, зафиксированного на основании средств автоматизированного контроля, у которых температура нагрева верхней части корпуса буксы не превышает 60º С оси РУ-1Ш и 70º С оси типа РВ2Ш-957-Г без учета температуры окружающего воздуха.

Гарантия не распространяется на устранение иных работ, не связанных с предъявленной технологической неисправностью. В случае отцепки грузового вагона одновременно по технологическим и эксплуатационным неисправностям, расходы на подачу и уборку вагона, контрольно-регламентные операции распределяются поровну между Агентом и Принципалом.

Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Агента, бывшие в употреблении, составляет 6 (шесть) календарных месяцев и распространятся на следующие детали: боковая рама, надрессорная балка, автосцепка, поглощающий аппарат.

На грузовые вагоны, отцепленные в ремонт по кодам неисправностей, указанным в Приложении № 3 к настоящему Договору, распространяется ограниченная ответственность Агента.

Ответственность за эксплуатацию и техническое состояние котлов вагонов, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, несет Принципал.

Агент не предоставляет гарантию по случаям технических неисправностей колесных пар, установленных на грузовой вагон при проведении ТР-2.

* 1. Расходы, понесённые Принципалом, и связанные с устранением дефектов, возникших в течение гарантийного срока, Принципал предъявляет и направляет Агенту, оказавшему услуги по плановому ремонту вагона/отказавшего узла, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 5.3. настоящего Договора, путем направления претензии с приложением следующих документов:
* оригинала рекламационного акта формы ВУ-41М;
* план расследования случая нагрева буксового узла;
* акта оказанных услуг, заверенного подписью и печатью организации;
* счета-фактуры;
* калькуляции по текущему отцепочному ремонту вагона и/или расчетно-дефектная ведомость, заверенная подписью и печатью организации;
* дефектной ведомости на текущий ремонт вагона формы ВУ-22М, заверенной подписью и печатью организации;
* уведомления на ремонт вагона формы ВУ-23М;
* уведомления о приемке вагона из текущего ремонта формы ВУ-36М;
* платежного поручения;
* счета;
* фотоматериалы отказавшего узла и его неисправности;
* доверенности представителя на право подписания рекламационных и претензионных документов.

**5.5.** Возмещение расходов, указанных в п. 5.4. настоящего Договора производится Агентом, в течении 3 (Трёх) рабочих дней после поступления денежных средств от вагоноремонтного предприятия, установившего га­рантийный срок на вагон.

Претензии не предъявляются на вагоны, поступившие в пункт подготовки вагонов под погрузку, или не забракованные по ВУ-23М с передачей электронного сообщения 1353 в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД».

1. Ответственность Сторон

**6.1**. За нарушение Принципалом сроков оплаты, Агент вправе взыскать с Принципала пеню в размере 0,05 % (ноль целых пять сотых) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки, но не более 10% от этой суммы.

* 1. За нарушение Агентом сроков выполнения услуг по организации ремонтов вагонов Принципал вправе взыскать с Агента пеню в размере 0,05 %(ноль целых пять сотых) от стоимости ремонта вагона за каждый календарный день просрочки, но не более 10% от этой стоимости.
  2. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.
  3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения одной из Сторон обязательств по Договору она обязана возместить другой Стороне принесенные таким неисполнением убытки.
  4. Предъявление Сторонами штрафов, пеней и (или) иных санкций за нарушение условий договорных обязательств, а также сумм возмещения убытков или иного ущерба по Договору, производится письменно путем направления соответствующего требования (претензии) об их уплате и возмещении. При этом письменное требование (претензия) не является по настоящему договору документом, определяющим дату получения (начисления) Сторонами доходов в виде штрафов, пеней и (или) иных санкций за нарушение условий договорных обязательств.
  5. В случае неисполнения либо частичного исполнения Принципалом обусловленных настоящим договором обязательств, в том числе нарушения сроков предоплаты, оплаты Вознаграждения и возмещаемых расходов, Агент вправе по своему усмотрению приостановить или отказаться от исполнения своих обязательств по одному или нескольким поручениям, либо расторгнуть Договор, о чём уведомляет Принципала за 3 (три) дня. При этом Агент не несет ответственности за последствия неисполнения своего обязательства перед Принципалом. Все дополнительные расходы, возникшие по причине неисполнения своих обязательств Агентом по Сделкам, вызванные неисполнением либо частичным исполнением Принципалом обусловленных настоящим Договором обязательств, подлежат возмещению Принципалом в полном объеме, в течение 5 (Пяти) календарных дней, с даты выставления Агентом счета на оплату.

1. Форс-мажор

**7.1.** При наступлении форс-мажорных обстоятельств Стороны освобождаются от своих обязательств до окончания указанных обстоятельств, если сторона, для которой они наступили, в течение 3 (трех) календарных дней в письменной форме уведомляет другую сторону о причинах невыполнения условий Договора с предоставлением документов, заверенных соответствующей Торгово-промышленной палатой в течение 10 (десяти) календарных дней.

* 1. Под форс-мажорными обстоятельствами следует понимать обстоятельства непреодолимой силы или чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть и предотвратить, в частности: землетрясения, наводнения, пожары, стихийные бедствия, запретительные действия властей, военные действия, забастовки, кроме забастовок на предприятиях Агента и Принципала. В этом случае Договор может быть продлен на период действия форс-мажорных обстоятельств.
  2. В случае если форс-мажорные обстоятельства будут продолжаться свыше трех месяцев, любая сторона вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор без возмещения другой стороне убытков, но при условии осуществления взаимных расчетов по настоящему Договору.

1. Разрешение споров

**8.1.** Все споры и разногласия, возникающие при исполнении условий настоящего Договора, разрешаются сторонами путем переговоров.

* 1. До передачи дела в арбитражный суд обязателен претензионный порядок разрешения спора. Претензия должна быть предъявлена в письменной форме. Сторона, получившая претензию, обязана ее рассмотреть в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения.

В случае отказа в удовлетворении претензии полностью или частично, документы, направленные с претензией, должны быть возвращены заявителю вместе с ответом на претензию.

* 1. В случае невозможности разрешения разногласий все споры по настоящему Договору передаются на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы, в соответствии с действующим законодательством РФ.

1. Антикоррупционная оговорка

**9.1.** При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

* 1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.
  2. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются: предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами; предоставление каких-либо гарантий; ускорение существующих процедур; иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

* 1. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.
  2. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.
  3. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия ‑ от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.
  4. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.
  5. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.
  6. В целях предупреждения фактов хищения и коррупционных действий ООО «ИВС» предоставляет контакты Единой горячей линии для сообщений о фактах коррупции:

- Телефон Единой горячей линии: 8 (495) 713-91-61 (секретарь);

- Электронная почта для сообщений: info@iv-service.com.

1. Взаимозависимость
2. В случае возникновения обстоятельств, влекущих признание Сторон Договора взаимозависимыми, Стороны незамедлительно уведомляют об этом друг друга с приложением документов, обосновывающих взаимозависимость. Уведомление должно быть направлено в течение трех дней с момента, когда такие обстоятельства возникли.
3. В случае принятия одной Стороной Договора решения о признании второй Стороны Договора взаимозависимым лицом, вышеуказанная Сторона по Договору обязана уведомить об этом решении вторую Сторону по Договору в течение трёх календарных дней, с даты принятия такого решения. Если вторая Сторона в течение 10 (Десяти) рабочих дней, с момента получения вышеуказанного уведомления не предоставит Стороне, принявшей решение о взаимозависимости, обоснованные возражения по признанию взаимозависимости Сторон, то Сторона, принявшая решение о взаимозависимости, уведомляет о своем решении компетентные государственные органы. В случае получения Стороной, принявшей решение о взаимозависимости, обоснованных возражений по признанию Сторон взаимозависимыми, уведомление в компетентные государственные органы о принятом решении не направляется до момента устранения возникших разногласий. Стороны обязуются урегулировать возникшие разногласия путем переговоров в течение 30 (Тридцати) календарных дней, а при невозможности урегулирования спора путем переговоров, он подлежит разрешению в порядке, предусмотренном пунктом 11.3. настоящего Договора.
4. В случае признания компетентными государственными органами Сторон Договора взаимозависимыми лицами, Стороны уведомляют друг друга о данном решении, а также о ходе мероприятий налоговых органов, которые могут привести к корректировке отчетности. Уведомление должно быть направлено в течение трех дней с момента, когда Стороне стало известно об этом.
5. Стороны подтверждают, что они:

* не являются налогоплательщиком, применяющим специальные налоговые режимы, перечисленные в ст. 105.14 Налогового Кодекса РФ;
* не освобождены от обязанностей налогоплательщика налога на прибыль организаций и не применяют к налоговой базе по указанному налогу налоговую ставку 0 процентов в со­ответствии с пунктом 5.1 статьи 284 Налогового Кодекса РФ;
* не являются резидентом особой экономической зоны;
* не являются лицом, местом регистрации либо местом налогового резидентства кото­рого являются государства или территории с льготным налоговым режимом в соответствии с перечнем, утвержденным Министерством финансов РФ (приказ №108н от 13.11.2007г.) и их деятельность не образует постоянное представительство в таких государствах и территориях.

Если у какой-либо Стороны Договора возникнут обстоятельства, соответствующие какому - либо из перечисленных выше критериев, то она обязуется представить другой Стороне соответствующий подтверждающий документ в течение 10 (десяти) календарных дней с момента возникновения таких обстоятельств.

1. Заключительные положения
   1. Извещения, уведомления, сообщения, поручения и иная информация, имеющая отношение к настоящему договору или в связи с ним, могут передаваться сторонами нарочным, почтой, по телеграфу и телефаксу, с последующим направлением в течение 1 (одного) рабочего дня адресату экземпляра отправления, исполненного в письменном виде на бумажном носителе и удостоверенного в надлежащем порядке.

Риск искажения информации при ее передаче несет сторона, отправляющая (передающая, представляющая) соответствующую информацию.

* 1. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора, Третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче Третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.
  2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они оформлены в виде дополнительного соглашения и подписаны обеими Сторонами.
  3. Стороны обязуются незамедлительно уведомлять друг друга об изменении своих адресов (места нахождения) и банковских реквизитов.
  4. Стороны договорились признавать действительными факсимильные копии приложений и дополнительных соглашений к настоящему Договору, отчетов, актов приема передачи и выполненных работ до момента обмена оригинальными экземплярами. Оригиналы указанных документов должны быть направлены адресату не позднее 7 (семи) календарных дней со дня их передачи по электронным средствам связи.
  5. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по «31» декабря 2023 года, а по расчетам - до полного их завершения.
  6. Если ни одна из сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия настоящего Договора не заявит в письменной форме о желании его расторгнуть, Договор считается автоматически продленным на каждый следующий календарный год на тех же условиях.
  7. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами, действующими на железнодорожном транспорте.
  8. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.
  9. К настоящему Договору прилагается и является его неотъемлемой частью:
     1. График подачи вагонов в ремонт (Приложение №1);
     2. Форма отчета Агента (Приложение №2);
     3. Перечень кодов неисправностей, согласно классификатору «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые не распространяется гарантийная ответственность (Приложение №3).
     4. Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Агента, устанавливаемых при ремонте вагонов Принципала (Приложение №4).
     5. Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Принципала, снятых при ремонте вагонов Принципала и приобретаемых Агентом (Приложение №5).
     6. Форма поручения Принципала (Приложение №6).
     7. Протокол согласования стоимости капитального ремонта одной колёсной пары (Приложение №7).
     8. Соглашение об обмене электронными документами (Приложение №8).

1. Место нахождения и реквизиты сторон

|  |  |
| --- | --- |
| **Принципал:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**  ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ИНН / КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ОКПО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ОКВЭД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Юр. адрес  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Почтовый адрес:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Банковские реквизиты:  Наименование банка  -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Расчетный счет в валюте РФ  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Корреспондентский счет  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Email: [\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](mailto:info@smtlog.com) | **Агент:**  **Общество с ограниченной**  **ответственностью «Интегратор Вагонного Сервиса»**  **(ООО «ИВС»)**  ОГРН 1063667245290  ИНН 3662112907, КПП 770101001  ОКВЭД 52.21.1, ОКПО **95877800**  Юр. адрес: 105082, г. Москва УЛ БАКУНИНСКАЯ Д. 92, СТР. 5 ПОМЕЩ. IV КОМ. 3  Почтовый адрес: 105082, г. Москва УЛ БАКУНИНСКАЯ Д. 92, СТР. 5 ПОМЕЩ. IV КОМ. 3  Банковские реквизиты:  Расчетный счет 40702810010000015043  ВЛАДИМИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8611 ПАО СБЕРБАНК Корр. Счет 30101810000000000602  БИК 041708602  E-mail: [info@iv-service.com](mailto:info@iv-service.com)  E-mail: для отправки заявок в ремонт:  [commerce@iv-service.com](mailto:commerce@iv-service.com)  Тел.: +7 (495)713-91-61 |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **Генеральный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.А. Холодкова/** |

**Приложение № 1**

***ФОРМА* к агентскому Договору**

**№\_\_\_/23/ИВС от \_\_\_\_\_\_ 2023г.**

**График подачи вагонов в ремонт (**образец для ежемесячного оформления графикаПринципалом**)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | Вагонное ремонтное депо | Номер  вагона | Вид ремонта  (ДР, КР) | Род вагона | Год выпуска в паспорте ГВЦ | Литые детали тележки | | | | | | |
| Колесная пара | | | Боковая рама | | Надрессорная балка | |
| Номер | Толщина обода правого колеса | Толщина обода левого колеса | Номер | Год выпуска | Номер | Год выпуска |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**От Принципала:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.**

м.п.

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**Форма Графика подачи вагонов в ремонт согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Принципала**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **От Агента**  **Генеральный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ О.А. Холодкова/** |

м.п. м.п.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Приложение № 2**  ***ФОРМА* к агентскому Договору**  **№\_\_\_\_/23/ИВС от \_\_\_\_ 2023г.**  **Отчет агента № \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_по Поручению №\_\_\_\_от\_\_\_\_** | | | | | | | | |
| Мы нижеподписавшиеся, Представитель ООО "ИВС" \_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и Представитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, составили настоящий Отчет в том, что: | | | | | | | | |
| В соответствии с Агентским договором №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_г. Агент выполнил, а Принципал принял в полном объеме следующие работы (услуги): | | | | | | | | |
| 1. ООО "ИВС" организовало ремонт железнодорожных вагонов | | | |  |  |  |  |  |
| № п\п | Работы, выполнение которых организовано Агентом | Номер, дата счет-фактуры | Вагоноремонтное предприятие | № вагона | Дата ремонта | Сумма без НДС, руб. | Сумма с НДС, руб. | **Итого** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | ИТОГО: |  |  |  |
| ИТОГО: |  |  | | в т.ч. НДС 20% \_\_\_\_ руб. | |  |  |  |
| *Приложение: счет-фактура №* | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. В соответствии с Агентским договором \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_г. вознаграждение Агента составило: | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сумма затрат Агента с НДС 20%, руб | | | | Вознаграждение, %  с НДС | НДС 20%, руб. | Сумма  вознаграждения с НДС, руб. |  |  |
|  |  | | |  |  |  |  |  |
| Итого размер вознаграждения по данному Отчету составили сумму: | | |  | | | в т.ч. НДС | |  |
| *Приложение: счет-фактура №* | | | | | | | | |

3. Итого по отчёту Агента:

**Агент Принципал**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/

**Форма Отчета Агента согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Принципала**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **От Агента**  **Генеральный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /О.А. Холодкова /** |

**Приложение №3**

**к агентскому Договору**

**№ \_\_\_\_\_\_/23/ИВС от \_\_\_\_\_\_\_2023г.**

**Перечень кодов неисправностей классификатора**

**«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Агента**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код неисправности | | Наименование неисправности | | Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки | |
| 119 | | Неисправность буксового узла по внешним признакам | | До следующего планового ремонта вагона | |
| 150 | | Нагрев подшипника в корпусе буксы выше нормы по внешним признакам | | До следующего планового ремонта вагона | |
| 151 | | Сдвиг буксы | | До следующего планового ремонта вагона | |
| 154 | | Ослабление/отсутствие болта крепительной крышки буксы | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 156 | | Показания системы акустического контроля буксового узла | | 3 года | |
| 157 | | Нагрев подшипника в корпусе буксы/под адаптером выше нормы по показаниям средств автоматизированного контроля | | 3 года | |
| 159 | | Нарушение/ослабление торцевого крепления подшипника в корпусе буксы | | До следующего планового ремонта вагона | |
| 205 | | Трещина/излом боковины (рамы) | | 6 месяцев | |
| 207 | | Ослабление крепления скользуна | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 217 | | Трещина/излом надрессорной балки | | 6 месяцев | |
| 218 | | Трещина, излом клина гасителя колебаний | | До первого ТОР  по неисправности тележки | |
| 225 | | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | | До первого ТОР  по неисправности тележки | |
| 226 | | Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 | | До первого ТОР  по неисправности тележки | |
| 304 | | Трещины в корпусе автосцепки | | 6 месяцев | |
| 310 | | Неисправность корпуса автосцепки | | До первого ТОР | |
| 340 | | Трещина/излом тягового хомута | | 6 месяцев | |
| 343 | | Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 347 | | Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства | | 6 месяцев | |
| 348 | | Неисправность поглощающего аппарата | | 6 месяцев | |
| 350 | | Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 401 | | Неисправность авторежима и его привода  (только для деповского ремонта) | | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев | |
| 403 | | Неисправность воздухораспределителя  (только для деповского ремонта) | | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования,  но не более 6 месяцев | |
| 404 | | Неисправность тормозного цилиндра  (только для деповского ремонта) | | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования,  но не более 6 месяцев | |
| 405 | | Неисправность концевого крана  (только для деповского ремонта) | | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования | |
| 406 | | Неисправность разобщительного крана  (только для деповского ремонта) | | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования | |
| 407 | | Трещина запасного резервуара, за исключение запасного резервуара, установленного Агентом  (только для деповского ремонта) | | До первого ТОР | |
| 408 | | Срыв корончатой гайки триангеля | | До первого ТОР | |
| 410 | | Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали  (только для деповского ремонта) | | 6 месяцев | |
| 441 | | Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали  (только для деповского ремонта) | | 6 месяцев | |
| 442 | | Неисправности соединительных рукавов (только для деповского ремонта) | | 6 месяцев | |
| 444 | | Износ/разрушение/отсутствие втулок триангеля | | До первого ТОР | |
| 448 | | Неисправность стояночного тормоза  (только для деповского ремонта) | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 450 | | Изгиб/излом триангеля  (только для деповского ремонта) | | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования | |
| 451 | | Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра (только для деповского ремонта) | | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования | |
| 502 | | Уширение кузова более 75 мм на одну сторону | | До окончания первой  погрузки вагона | |
| 503 | | Обрыв сварного шва стойки | | До окончания первой  погрузки вагона | |
| 504 | | Обрыв сварных швов раскосов | | До окончания первой  погрузки вагона | |
| 509 | | Неисправность сливного прибора цистерны | | До завершения одной  грузовой операции | |
| 537 | | Неисправности запора двери | | До окончания первой  погрузки вагона | |
| 540 | | Неисправность запора люка | | До окончания первой  погрузки вагона | |
| 547 | | Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны | | До завершения одной  грузовой операции | |
| 549 | | Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов | | До завершения одной  грузовой операции | |
| 552 | | Течь котла цистерны | | До окончания первой  погрузки вагона | |
| 564 | | Ослабление крепления уголка обвязки пола | | До окончания первой  погрузки вагона | |
| 565 | | Отгиб опорной площадки упора крышки люка | | До окончания первой  погрузки вагона | |
| 567 | | Трещина/излом лестниц, поручней и подножек | | До окончания первой  погрузки вагона | |
| 601 | | Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок | | До первого ТОР | |
| 604 | | Трещины скользуна на шкворневой балке | | 6 месяцев | |
| 606 | | Трещины пятника | | 6 месяцев | |
| 607 | | Ослабление крепления пятника | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 609 | | Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона | | 6 месяцев | |
| 614 | | Обрыв по сварке, разрыв накладок | | 6 месяцев | |
| 615 | | Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы | | 6 месяцев | |
| 621 | | Трещины концевых балок | | 6 месяцев | |

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А. Холодкова**

**Приложение №4**

**к агентскому Договору**

**№\_\_\_\_\_/23/ИВС от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Агента**

**устанавливаемых при ремонте вагонов Принципала\*:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование запасных частей** | **На всех Ж.Д. РФ кроме, ВСБ, ДВС, ЗАБ** | **ВСБ, ДВС, ЗАБ** |
| **Боковая рама** новая |  | |
| срок эксплуатации 1-5 лет |  | |
| срок эксплуатации 6-10 лет |  | |
| срок эксплуатации 11-15 лет |  | |
| срок эксплуатации 16-20 лет |  | |
| срок эксплуатации 21-25 лет |  | |
| срок эксплуатации 26-30 лет |  | |
| **Надрессорная балка** новая |  | |
| срок эксплуатации 1-5 лет |  | |
| срок эксплуатации 6-10 лет |  | |
| срок эксплуатации 11-15 лет |  | |
| срок эксплуатации 16-20 лет |  | |
| срок эксплуатации 21-25 лет |  | |
| срок эксплуатации 26-30 лет |  | |
| **Пара колесная НОНК** (с б/у буксовым узлом) |  | |
| **Пара колесная СОНК** с обратной продажей РУ-1Ш |  | |
| Пара колесная СОНК БЕЗ обратной продажи РУ-1Ш |  | |
| Пара колесная обод 29 мм и менее |  |  |
| Пара колесная обод 34-30 мм |  |  |
| Пара колесная обод 39-35мм |  |  |
| Пара колесная обод 44-40мм |  |  |
| Пара колесная обод 49-45мм |  |  |
| Пара колесная обод 54-50мм |  |  |
| Пара колесная обод 59-55мм |  |  |
| Пара колесная обод 64-60мм |  |  |
| Пара колесная обод 69-65мм |  |  |
| Пара колесная обод 70мм и более |  |  |
| **Автосцепка** СА-3 (новая) |  | |
| Автосцепка СА-3 (б/у) |  | |
| **Тяговый хомут** (новый) |  | |
| Тяговый хомут автосцепки (б/у) |  | |
| **Поглощающий аппарат класс** Т0 (б/у) |  | |
| Поглощающий аппарат класс Т1 (новый) |  |  |
| Поглощающий аппарат класс Т1 (б/у) |  |  |
| **Эластомерный поглощающий аппарат** класс Т2 (новый) |  |  |
| Эластомерный поглощающий аппарат класс Т2 (б/у) |  |  |
| Эластомерный поглощающий аппарат класс Т3 (новый) |  |  |
| Эластомерный поглощающий аппарат класс ТЗ (б/у) |  |  |
| **Авторежим** (б/у) |  | |
| **Крышка люка** новая |  | |
| **Стояночный тормоз** |  | |
| **Тяга стояночного тормоза** |  | |
| **Безрезьбовое соединение** |  | |
| **Авторегулятор новый** |  | |
| **Авторегулятор б/у** | |  | |
| **Главная часть воздухораспределителя новая** | |  | |
| **Главная часть воздухораспределителя б/у** | |  | |
| **Магистральная часть воздухораспределителя новая** | |  | |
| **Магистральная часть воздухораспределителя б/у** | |  | |
| **Фитинговый упор** новый | |  | |
| **Центрирующая балочка** 500 новая \* | |  | |
| Центрирующая балочка 380 новая \* | |  | |
| Пятник новый | |  | |
| Пятник б/у ремонтопригодный | |  | |

\*стоимость указана в случае замены подпружиненного комплекта.

\*\*в случае организации ремонта грузовых вагонов на территории стран СНГ и Балтии, стоимость запасных частей письменно согласовывается Сторонами отдельно.

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А. Холодкова**

**Приложение №5**

**к агентскому Договору**

**№ \_\_\_\_/23/ИВС от \_\_\_\_\_ 2023г.**

**Протокол согласования договорной цены**

**узлов и деталей собственности Принципала, снятых\* при ремонте вагонов Принципала и приобретаемых Агентом:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид запасной части** | **Цена за ед., руб. без НДС** |
| **1. В случаях установки деталей собственности ООО «ИВС»** | |  |
| 1 | Пара колесная обод 29 мм и менее РУ1Ш |  |
| 2 | Пара колесная обод 29 мм и менее РУ1 |  |
| 3 | Пара колесная обод 34-30мм |  |
| 4 | Пара колесная обод 39-35мм |  |
| 5 | Пара колесная обод 44-40мм |  |
| 6 | Пара колесная обод 49-45мм |  |
| 7 | Пара колесная обод 54-50мм |  |
| 8 | Пара колесная обод 59-55мм |  |
| 9 | Пара колесная обод 64-60мм |  |
| 10 | Пара колесная обод 69-65мм |  |
| 11 | Пара колесная обод 70мм и более |  |
| 12 | Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 13 | Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 14 | Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 15 | Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 16 | Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 17 | Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 18 | Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 19 | Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 20 | Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 21 | Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 22 | Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 23 | Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 24 | Поглощающий аппарат б\у Т-1 |  |
| 26 | Автосцепка СА-3 (б/у) |  |
| 27 | Тяговый хомут автосцепки (б/у) |  |
|  | | |
| 1 | Рама боковая |  |
| 2 | Балка надрессорная |  |
| 3 | Пара колесная обод 29 мм и менее РУ1Ш |  |
| 4 | Пара колесная обод 29 мм и менее РУ1 |  |
| 5 | Автосцепка СА-3 |  |
| 6 | Поглощающий аппарат |  |

\*цены зафиксированы на выкуп исключительно на территории РФ.

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А. Холодкова**

**Приложение №6**

**к агентскому Договору**

**№\_\_\_\_\_/23/ИВС от \_\_\_\_ 2023г.**

**ФОРМА**

Поручение №\_\_

В соответствии с договором № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ просим Вас организовать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт вагона (ов): №\_\_\_\_, забракованного по \_\_\_\_\_\_\_\_\_ находящегося на станции \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железной дороги.

**Принципал:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_**

**М.П.**

**Форма Поручения Принципала согласована Сторонами**

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А. Холодкова**

**Приложение №7**

**к агентскому Договору**

**№\_\_\_\_\_\_/23/ИВС от \_\_\_\_ 2023г.**

**Стоимость организации капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Агента и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности Агента)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование услуги** | **Стоимость за единицу, руб. без НДС** |
| 1 | Организация капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Подрядчика и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности «Подрядчика»). | По согласованию |

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А. Холодкова**

**Приложение №8**

**к агентскому Договору**

**№\_\_\_\_\_/23/ИВС от \_\_\_\_\_\_\_ 202\_г.**

СОГЛАШЕНИЕ

ОБ ОБМЕНЕ ЭЛЕКТРОННЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

г. Москва «\_\_» \_\_\_ 2023г.

Общество с ограниченной ответственностью «Интегратор Вагонного Сервиса» (ООО «ИВС»), именуемое в дальнейшем «Сторона-1», в лице Генерального директора Холодковой Ольги Александровны, действующей на основании Устава, с одной стороны и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем «Сторона-2», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, вместе именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Настоящим Соглашением Стороны устанавливают условия и порядок обмена электронными документами во исполнение своих обязательств по всем заключенным между Сторонами договорам и по договорам, которые будут заключены в будущем (далее – Договоры).
2. Стороны пришли к соглашению принимать электронные документы, переданные через оператора электронного документооборота (далее - Оператор) и подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью (далее – УКЭП), при соблюдении условий, предусмотренных настоящим Соглашением.
3. В целях настоящего Соглашения под электронным документом понимается документ, созданный в электронной форме без предварительного документирования на бумажном носителе, подписанный УКЭП в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.
4. Стороны согласились принимать к сведению и исполнению следующие электронные документы:

- Товарная накладная ТОРГ-12 в том числе исправленные или корректировочные в формате XML;

- акты сдачи-приемки работ (услуг) в том числе исправленные или корректировочные в формате PDF, TIF, RTF, JPG, XLS, XLSX, DOC, DOCX, XML

- отчеты о выполненном поручении (отчеты агента), в том числе исправленные или корректировочные в формате PDF, TIF, RTF, JPG, XLS, XLSX, DOC, DOCX;

- счета-фактуры, универсальные передаточные документы, в том числе исправленные или корректировочные в формате XML.

Документы, не указанные в настоящем пункте, оформляются на бумажном носителе, подписываются собственноручной подписью и заверяются печатью (при наличии).

1. Электронные документы подписываются в сроки, установленные Договорами для подписания аналогичных документов, оформленных на бумажных носителях информации. К электронным документам применяются также иные условия Договоров, относящиеся к аналогичным документам на бумажных носителях, за исключением положений, противоречащих сущности электронного документооборота.
2. Стороны признают, что с даты подписания Соглашения электронные документы, переданные через Оператора и подписанные УКЭП, признаются равнозначными документам на бумажных носителях информации, подписанным собственноручной подписью и заверенных печатью (при наличии).
3. Стороны признают, что полученные электронные документы, подписанные УКЭП в соответствии с условиями настоящего Соглашения, являются необходимым и достаточным условием, позволяющим установить, что электронный документ исходит от отправившей его Стороны (авторство электронного документа). Риск неправомерного подписания электронного документа УКЭП несет Сторона, отправившая и подписавшая электронный документ.
4. Передача электронных документов через Оператора фиксируется Протоколом (Извещением) передачи, автоматически формируемым Оператором, в котором отражается каждое действие с электронным документом на этапах его согласования и подписания УКЭП. Стороны признают, что Протокол (Извещение) передачи является достаточным доказательством факта получения электронных документов получающей Стороной.
5. Электронные документы, указанные в п. 4 настоящего Соглашения, подписываются лицами, уполномоченными на это в установленном порядке.

При передачи заархивированных электронных документов (.zip) посредством передачи через сервисы ЭДО, одной электронной подписью будет согласованы и подписаны несколько связанных между собой электронных документов (пакет электронных документов). При подписании пакета каждый документ, входящий в него, считается подписанным электронной подписью того вида, которой подписан весь пакет.

1. Стороны обязуются использовать, принимать и признавать квалифицированные сертификаты ключей проверки подписей, выпущенные в соответствии с действующим законодательством удостоверяющими центрами, имеющими аккредитацию Министерства связи и массовых коммуникаций РФ, что подтверждается соответствующим свидетельством. Квалифицированный сертификат ключа проверки подписи должен быть действительным (не прекращен, не аннулирован) на момент подписания электронного документа и содержать сведения, необходимые для однозначной идентификации владельца сертификата ключа проверки подписи.
2. Ответственность за наличие действующего сертификата ключа проверки подписи, за обеспечение конфиденциальности ключей электронных подписей Стороны несут самостоятельно.
3. Стороны при осуществлении электронного взаимодействия обязаны:

12.1. обеспечивать конфиденциальность ключей электронных подписей;

12.2. уведомлять удостоверяющий центр, выдавший сертификат ключа проверки электронной подписи, и другую Сторону о нарушении конфиденциальности ключа электронной подписи в течение не более чем одного рабочего дня со дня получения информации о таком нарушении;

12.3. не использовать ключ электронной подписи при наличии оснований полагать, что конфиденциальность данного ключа нарушена (в том числе, но не ограничиваясь, при утрате ключевых носителей сертификата ключа проверки УКЭП (независимо от их дальнейшего обнаружения); при лишении Стороны права доступа к использованию УКЭП, при наличии подозрений на утечку информации или ее искажение в системе электронного документооборота; при нарушение правил хранения ключей УКЭП, если такие процедуры используются; при наличии достоверных сведений о доступе посторонних лиц к ключу УКЭП; при техническом выходе из строя ключевого носителя УКЭП).

12.4. уведомить в течение 1 (одного) рабочего дня другую Сторону о прекращении действия или аннулировании сертификата ключа проверки подписи.

1. В случае невозможности обмена электронными документами любой из Сторон в течение 24 часов, в том числе, но не ограничиваясь, по причине отсутствия технической возможности для электронного документооборота, электронный документооборот приостанавливается. Сторона, у которой возникла невозможность электронного документооборота, обязана немедленно известить об этом другую Сторону, а также известить о восстановлении электронного документооборота. С момента получения уведомления о невозможности электронного документооборота до момента получения уведомления о восстановлении электронного документооборота Стороны переходят на обмен документами, оформленными на бумажном носителе, подписанными собственноручной подписью и заверенными печатью (при наличии).
2. В случае возникновения разногласий в отношении электронных документов, подписанных УКЭП, электронный документооборот приостанавливается до урегулирования разногласий. Все разногласия в отношении конкретного электронного документа, подписанного УКЭП, разрешаются Сторонами в претензионном порядке, предусмотренном Договорами. С момента получения любой из Сторон претензии, касающейся электронных документов, Стороны переходят на обмен документами, оформленными на бумажном носителе, подписываемыми собственноручной подписью и заверенными печатью (при наличии).
3. Стороны признают, что документы указанные в п.4 настоящего Соглашения в электронном виде, обмен которыми осуществляется в рамках настоящего Соглашения, имеют юридическую силу, т.е. порождают правовые последствия, применимые к использованию по назначению и в качестве прямых доказательств в спорах и разбирательствах, в том числе в суде, а их содержание – подлинным
4. Обмен электронными документами между Сторонами не отменяет возможность использования иных способов изготовления и обмена документами между Сторонами, в том числе указанных в пункте 4 настоящего Соглашения.
5. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Соглашением, действуют условия Договоров.
6. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами.
7. Стороны вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Соглашение, уведомив об этом в письменном виде другую Сторону не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения. С момента расторжения настоящего Соглашения документы, указанные в п. 4 настоящего Соглашения, оформляются Сторонами на бумажных носителях информации, подписываются собственноручной подписью и заверяются печатью (при наличии).
8. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, состоит из пронумерованных страниц, на каждой из которых проставлены подписи уполномоченных должностных лиц Сторон, подписано уполномоченными представителями Сторон.

**РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Сторона 1»** |  | **«Сторона 2»** |
| **ООО «ИВС»**  ОГРН 1063667245290  ИНН 3662112907, КПП 770101001  ОКВЭД 52.21.1, ОКПО **95877800**  Юр. адрес: 105082, Г.Москва УЛ БАКУНИНСКАЯ Д. 92, СТР. 5 ПОМЕЩ. IV КОМ. 3  Почтовый адрес: 105082, Г.Москва УЛ БАКУНИНСКАЯ Д. 92, СТР. 5 ПОМЕЩ. IV КОМ. 3  Банковские реквизиты:  Расчетный счет 40702810010000015043  ВЛАДИМИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8611 ПАО СБЕРБАНК Корр. Счет 30101810000000000602  БИК 041708602  Email: [info@iv-service.com](mailto:info@iv-service.com)  Тел.: +7(495)713-91-61 |  |  |

**ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **СТОРОНА-1:**  **Генеральный директор** | **СТОРОНА-2:**  **Генеральный директор** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ О.А. Холодкова /** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

Приложение №1

к Соглашению об обмене электронными документами от «\_\_\_» \_\_\_ 2023 г.

|  |  |
| --- | --- |
| **«Сторона–1»**  **ООО «ИВС»** | **«Сторона–2»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| **Оператор ЭДО** | |
| "Диадок"  оператор "АО ПФ СКБ Контур"  **Идентификатор:**  **2BM-3662112907-503201001-201902240747408118436** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Уполномоченный сотрудник по вопросам технического сопровождения ЭДО** | |
| [rumyantsevasa@iv-service.com](mailto:rumyantsevasa@iv-service.com)  Румянцева Светлана Александровна | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
| **СТОРОНА-1:**  **Генеральный директор** | **СТОРОНА-2:** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ О.А. Холодкова /** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /** |