**Договор подряда №\_\_\_\_/23/ИВС**

г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_ 2023 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Интегратор Вагонного Сервиса» (ООО «ИВС»),** именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице Генерального директора Холодковой Ольги Александровны, действующей на основании Устава, с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_),** именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны» заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора
	1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства выполнить работы по деповскому, капитальному ремонту вагонов.
	2. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства организовать капитальный ремонт колесных пар.
	3. Заказчик обязуется оплатить выполненные работы, а также возместить Подрядчику документально подтвержденные расходы, понесенные последним в интересах Заказчика.
2. Порядок организации работ (услуг)
	1. В соответствии с условиями настоящего Договора Подрядчик обязуется выполнять работы по плановому (деповскому, капитальному) ремонту вагонов, а также в случае согласования Сторон – организация капитального ремонта колесных пар.
	2. По письменному поручению Заказчика (форма Приложение № 1) Подрядчик обязан выполнить указанный ремонт. (далее - работы/услуги).
	3. В соответствии с условиями настоящего Договора Подрядчик может предоставлять собственные запасные части, материалы и оборудование для деповского, капитального ремонта грузовых вагонов Заказчика. При этом Подрядчик несет ответственность за ненадлежащее качество предоставленных им запасных частей, материалов и оборудования, а также за предоставление материалов и оборудования, обремененных правами третьих лиц.
	4. В соответствии с условиями настоящего договора по отдельному письменному поручению Заказчика Подрядчик может выполнить иные работы (оказать услуги), связанные с исполнени­ем обязательств по данному Договору.

 Для выполнения своих обязательств по настоящему Договору, Подрядчик, имеет право привлекать к выполнению работ третьих лиц (субподрядчиков). При этом Подрядчик несет перед Заказчиком ответственность за деятельность третьих лиц (субподрядчиков). В этом случае Подрядчик выступает Генеральным подрядчиком. Генеральный Подрядчик несет перед Заказчиком ответственность за убытки, причиненные участием субподрядчика в исполнении настоящего договора, а также за последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств субподрядчиком в соответствии с правилами [пункта 1 статьи 313](#sub_313) и [статьи 403](#sub_403) Гражданского Кодекса Российской Федерации.

* 1. Порядок выполнения работ, предусмотренных пунктом 2.1. Договора, определяется в соответствии с требованиями следующих руководящих документов:

- «Руководящий документ. «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов РД 32 ЦВ 168-2017», (утв. на 54-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 18-19.05.2011);

- «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Руководство по деповскому ремонту» РД 32 ЦВ 169-2017, (утв. на 54-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 18-19.05.2011);

- «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» № РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 (утв. на 67-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 19-20.10.2017);

- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации 23.06.2022 № 250;

- других нормативных документов в части деповского и капитального ремонтов грузовых вагонов, утвержденных уполномоченными на то органами государственной власти либо железнодорожной администрации в дополнение и/или взамен поименованных в настоящем абзаце.

Срок выполнения Подрядчиком услуг по ремонту грузовых вагонов не должен превышать6 (шесть) суток для деповского, и 8 (восемь) суток для капитального ремонта. Время нахождения вагонов Заказчика в плановых видах ремонта исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузовых вагонов на тракционные пути ва­гоноремонтного предприятия при условии отсутствия необходимости замен колесных пар, литых деталей тележки, автосцепок и поглощающих аппаратов.

* 1. Необходимость замены литых деталей на вагонах Заказчика, в отношении которых Подрядчиком выполняются работы, указанные в п.2.1. настоящего Договора, подтверждается актом браковки, составленным вагоноремонтным предприятием либо иным аналогичным документом, подтверждающим необходимость такой замены.
	2. Любые детали, оставшиеся в процессе ремонта, являются собственностью Заказчика.
	3. Неисправные детали, демонтированные с вагонов в процессе ремонта, являются собственностью Заказчика. До получения Подрядчиком от Заказчика подписанного Акта приема-передачи ТМЦ, запасные части (детали/узлы) вагона, снятые с вагона в процессе проведения ремонта, находятся на хранении.
	4. Приобретение Подрядчиком деталей, образовавшихся в процессе ремонта вагонов Заказчика, организованного Подрядчиком в соответствии с условиями настоящего Договора, осуществляется Подрядчиком по ценам, согласованным Сторонами в Приложении №6 к настоящему Договору, на основании товарной накладной формы ТОРГ-12 и акта приема-передачи ТМЦ. В течение 7 (семи) рабочих дней с момента подписания Сторонами акта приема-передачи ТМЦ, Заказчик передает Подрядчику товарную накладную по форме ТОРГ-12 и счет-фактуру, составленные датой подписания акта приема-передачи ТМЦ.

 Право собственности на детали, приобретаемые Подрядчиком в соответствии с условиями настоящего Договора, переходит от Заказчика к Подрядчику в момент подписания Сторонами товарной накладной по форме ТОРГ-12.

* 1. В случае осуществления Подрядчиком замены детали, в соответствии с условиями п. 3.1.4 настоящего Договора, деталь Подрядчика, устанавливаемая на вагон Заказчика, переходит в собственность Заказчика с даты подписания Сторонами акта выполненных работ. Стоимость, по которой Заказчик приобретает детали у Подрядчика согласована Сторонами в Приложении №5 к настоящему Договору и указывается отдельной строчкой в акте выполненных работ. Стоимость приобретаемых по настоящему Договору деталей Заказчиком, подлежит оплате в сроки, согласованные Сторонами в разделе 4 настоящего Договора.
	2. Порядок оформления и согласования Поручений:
		1. Поручения оформляются Сторонами в письменной форме и являются обязательными для исполнения при условии, что они подписаны полномочными представителями Сторон.
		2. Надлежащим образом подписанные Заказчиком Поручения передаются Подрядчику посредством электронной почты по адресу: commerce@iv-service.com .

**2.11.3.** Подрядчик в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения Поручения посредством электронной почты, направляет Заказчику согласованное со своей стороны Поручение или мотивированный отказ с указанием причин несогласования Поручения. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня устраняет замечания Подрядчика и согласовывает с Подрядчиком Поручение в новой редакции.

**2.11.4**. В случае согласия Подрядчик в течение 1 (одного) рабочего дня принимает Поручение к исполнению.

1. Права и обязанности Сторон
	1. Подрядчик обязуется:
		1. Производить ремонт грузовых вагонов, а равно гарантировать, что ремонт грузовых вагонов третьими лицами (субподрядчиками), привлеченными Подрядчиком для выполнения его обязательств, будет произведен в соответствии с руководящими документами и иными действующими нормативными актами и документами Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, МПС России и ОАО «РЖД».
		2. Подрядчик вправе заключать от своего имени, но в интересах и за счет Заказчика договоры с Третьими лицами на проведение в отношении вагонов Заказчика работ, обязанность по организации которых возлагается на Подрядчика условиями настоящего Договора и согласованных Сторонами поручениями.
		3. По письменным запросам Заказчика, сообщать Заказчику все сведения о ходе выполнения работ (оказания услуг), предусмотренных настоящим договором.
		4. В случае забраковки колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, автосцепок, поглощающих аппаратов и тяговых хомутов, в связи с выявлением их неисправности, Подрядчик обязуется уведомить об этом Заказчика в течение 1 (одного) рабочего дня с даты браковки детали на основании приложенного акта браковки.

При браковке деталей в процессе проведения Подрядчиком ремонта вагонов, Подрядчик после согласования с Заказчиком обязуется, предоставить взамен неисправной детали исправную деталь по цене, согласованной Сторонами в Приложениях №5 к Договору, которая может изменяться только по обоюдному согласию Сторон.

Если браковка деталей осуществляется в процессе проведения Подрядчиком деповского или капитального ремонта вагонов, то Подрядчик вместе с уведомлением о браковке деталей обязуется предоставить Заказчику на согласование предложение по замене неисправной детали на исправную деталь, которую предполагается установить взамен неисправной. В случае получения письменного согласия Заказчика на замену неисправной детали на деталь, предоставляемую Подрядчиком, Подрядчик заменяет (организует замену) детали по цене, согласованной Сторонами в Приложениях №5 к Договору, которая может изменяться только по обоюдному согласию Сторон.

Во всех случаях, неисправные ремонтопригодные и не ремонтопригодные детали, взамен которых Подрядчиком предоставляются исправные детали, Подрядчик обязуется приобрести у Заказчика по цене, согласованной Сторонами в Приложении №6.

При этом, в случае забраковки колесной пары, Подрядчик предлагает к согласованию установку равнозначной исправной колесной пары или с разницей по толщине обода колеса не более 10 (десять) мм взамен неисправной. В случае невозможности установки равнозначной исправной колесной пары или с разницей по толщине обода колеса не более 10 (десять) мм, установка колесной пары с другими параметрами согласовывается с Заказчиком дополнительно в официальной переписке.

В случае необходимости замены литых деталей тележек (надрессорная балка, боковая рама) на грузовых вагонах Заказчика, Подрядчик обязуется предоставлять следующие документы на установленные исправные детали взамен неисправных: заверенные копии сертификата соответствия, заверенную копию паспорта качества (на новые литые детали).

По мере исполнения работ (оказания услуг), предусмотренных условиями настоящего До­говора и согласованными Сторонами поручениями Заказчика, Подрядчик обязан представить Акт выполненных работ по форме, являющейся Приложением №2 к настоящему Договору (далее - Акт), до 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ (оказания услуг), на утверждение Заказчику с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью Подрядчика, подтверждающих выполнение Подрядчиком работ (оказание услуг), а также понесённые Подрядчиком расходы, в зависимости от вида выполненных работ (оказанных услуг):

**при деповском и капитальном ремонте:**

- уведомление на ремонт вагона формы ВУ-23М (при текущем отцепочном ремонте),

-справка 2612,

-дефектная ведомость формы ВУ-22М,

-Уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М,

- справка 2730,

 -Акт выполненных работ с отдельно выделенными работами, связанными с заменой боковых рам, надрессорных балок, колесных пар, автосцепок, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов, отчет (приложение 2/1),

-счет-фактура,

-Акт выбраковки на литые или номерные детали, забракованные в процессе ремонта,

-Акт приема-передачи товарно-материальных ценностей по форме №МХ-1 (в случае его составления),

- Акт допуска на пути общего пользования

 Акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме
№ МХ-3 (в случае установки на вагоны Заказчика узлов, деталей колесных пар находящихся на ответственном хранении ВРП);

Все вышеперечисленные документы за выполненные работы (оказанные услуги) Подрядчиком предоставляются Заказчику на бумажном носителе, заверенные подписью и печатью Подрядчика или с использованием квалифицированной электронной цифровой подписью по согласованию Сторон взаимодействия с применением ЭДО (Приложение №8 Договора).

По мере исполнения работ (оказания услуг), предусмотренных пунктом 2.4. Договора (выполнение иных работ (оказание услуг)), Подрядчик обязан представить Заказчику следующие документы:

* акт выполненных работ, счет-фактура, заверенные копии документации, подтверждающей проведение иных работ (услуг).
	+ 1. Подрядчик предоставляет Заказчику электронной (факсимильной) связью счета-фактуры от своего имени по всем работам и услугам, указанным в пункте 2.1: акты выполненных работ, а также отчет по форме, приведенной в Приложении № 2/1, с последующей передачей оригиналов в течение 10 (десяти) рабочих дней.
		2. Направлять Заказчику Акт по форме, приведенной в Приложении № 2, отчет (приложение 2/1), содержащие следующую информацию:
* номер счета-фактуры от Подрядчика;
* номер, вид вагона;
* наименование выполненных работ, услуг;
* количество вагонов, прошедших плановый (деповской, капитальный) ремонт;
* стоимость выполненных работ, услуг без НДС;
* стоимость выполненных работ, услуг с НДС;
* Деталь, подлежащая замене (наименование, количество);
* Деталь установленная (наименование, количество);
* Дата ремонта.

Представленный Заказчику Акт, Отчет (Приложения 2, 2/1) является принятым в случае, если мотивированные возражения по нему не были предоставлены Заказчиком факсовой и/или электронной связью Подрядчику в течение 8 (восьми) рабочих дней с момента получения Акта, Отчета. В случае отклонения Акта, Отчета (Приложения 2, 2/1) Заказчиком предоставляется мотивированный отказ с предоставлением подтверждающих документов в срок, предусмотренный п.3.2.3. Договора. В случае, если договоренность не достигнута в течение 10 (десяти) рабочих дней, урегулирование разногласий осуществляется в соответствии с пунктом 8.2.

* 1. Заказчик обязуется:
		1. Оказывать Подрядчику необходимое содействие в выполнении работ (оказании услуг) и предоставлять необходимые документы, предусмотренные настоящим Договором, на вагоны.
		2. В течение одного рабочего дня с даты получения от Подрядчика уведомления о браковке деталей согласовать замену деталей, либо дать мотивированный отказ. В случае отказа Заказчика осуществить замену детали или в случае неполучения Подрядчиком ответа Заказчика в установленный срок, пока Сторонами не будет достигнуто соглашение об ином считается, что Заказчик самостоятельно доставит необходимую деталь в место проведения ремонта вагона. В случае отказа либо непредставления в срок ответа Заказчик обязуется возместить Подрядчику расходы, связанные с простоем вагонов в ожидании поставки запасных частей и иные связанные с этим расходы.

В случае согласия Заказчика с условиями по замене неисправной детали на качественную деталь, предоставляемую Подрядчиком, Заказчик обязуется передать неисправную деталь, подлежащую замене, в собственность Подрядчика по цене, согласованной Сторонами в Приложении № 6 к настоящему Договору.

* + 1. Подписать Акт Подрядчика по форме, приведенной в Приложении № 2, Отчет (приложение 2/1) в течение 8 (восьми) рабочих дней с даты его получения, ли­бо в указанный срок предоставить Подрядчику свои мотивированные возражения.
		2. Оплачивать Подрядчику выполненные работы и стоимость деталей, предоставленных Подрядчиком и установленных на вагоны взамен неисправных, а также возмещать все письменно согласованные с Заказчиком дополнительные расходы Подрядчика, связанные с исполнением Подрядчиком настоящего Договора, а также оплачивать иные выполненные Подрядчиком работы (оказанные услуги), письменно согласованные с Заказчиком.
		3. Выполнять иные обязанности, предусмотренные законом и настоящим Договором.
1. **Цена договора и порядок расчетов**
2. За выполнение планового вида ремонта одного грузового вагона (пункт 2.1. Договора), Заказчик выплачивает Подрядчику сумму, зафиксированную в Приложении №3 Договора.
	* 1. Указанные суммы включают в себя все расходы (в том числе, стоимость расходных материалов, использованных в процессе выполнения работ) Подрядчика на выполнение ремонта с учётом подачи/уборки вагона. Данная сумма облагается НДС по ставке, в соответствии с действующим законодательством РФ. Стоимость указанных работ не может быть изменена в одностороннем порядке. Указанная стоимость ремонтов не включает стоимость деталей, указанных в п. 3.1.4. настоящего Договора и капитального ремонта колёсных пар (Приложение №7 к Договору).
		2. Заказчик перечисляет Подрядчику денежные средства в порядке 100% (ста процентов) оплаты от стоимости ремонта грузовых вагонов, запасных частей и иных заранее согласованных Сторонами работ в течение 3 (трех) рабочих дней с момента подписания Заказчиком акта сдачи-приемки выполненных работ.

В случае возникновения подтвержденной Сторонами задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по данному Договору на дату поступления платежа, Подрядчик направляет полученные денежные средства от Заказчика на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности считается полученным авансом, и учитывается в счет выполнения последующих работ.

При возникновении у Заказчика подтвержденной Сторонами просроченной дебиторской задолженности по расчетам перед Подрядчиком, Подрядчик вправе не выполнять работы, уведомив об этом Заказчика, или оказывать услуги до полного погашения задолженности Заказчиком.

1. Окончательный расчет по исполнению Подрядчиком поручений Заказчика, согласованных Сторонами в соответствии с условиями настоящего Договора, в том числе, по исполнению услуг по замене Подрядчиком колесных пар и запасных частей для обеспечения ремонтных работ на вагонах Заказчика, осуществляется на основании представленного Подрядчиком счета и счета - фактуры в течение 3 (трех) рабочих дней с даты подписания Заказчиком Акта выполненных работ, по исполненным Подрядчиком Поручениям Заказчика.
2. Стороны согласовали проведение оплаты по счетам, переданным посредством электронной почты, указанной в п. 9.1. Договора.
3. Оплата по Договору считается произведенной Заказчиком с момента списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.
4. Подрядчик составляет и направляет Заказчику подписанный акт сверки взаиморас­четов ежеквартально и по окончании срока действия Договора.
5. Оплата услуг производится в российских рублях.
6. Гарантийные обязательства

**5.1.** Гарантийный срок по деповскому и капитальному ремонту вагонов устанавлива­ется на грузовые вагоны, отремонтированные в рамках настоящего договора, до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков,
утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года № 57 с поел. изм. и доп.) в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при условии соблюдения правил эксплуатации и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ. Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления Уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

**5.2.** Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика, для ремонта грузовых вагонов Заказчика, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей, устанавливается до окончания гарантийного срока, установленного заводом-изготовителем. Гарантийные сроки на новые литые детали грузовых вагонов, исчисляются с даты, указанной в сертификате соответствия (паспорт качества) завода изготовителя детали.

**5.3.** Гарантийный срок не распространяется:

* на составные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;
* на составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, усталостных повреждений, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона или находящихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;
* на узлы и детали, находящихся на гарантийной ответственности заводов- изготовителей;
* на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона, либо вследствие некачественно выполненного текущего ремонта;
* на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России № 163 от 25.12.2006г, как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ;
* на составные части вагона, отказ которых произошел по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке вагона к перевозкам в соответствии
Руководством по текущему отцепочному ремонту (ТР-1) РД 32 ЦВ 094-2018 (ТР-1), выявленным после проведения первой погрузки вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика вагонов, удостоверяющей пригодность вагона для перевозок конкретного груза;
* на составные части вагона, устранение неисправностей которых производилось сторонними организациями при текущих ремонтах, проведенных в гарантийный период;
* на литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут) при выявлении в них в процессе эксплуатации дефектов литейного происхождения, за исключением деталей, установленных Подрядчиком;
* на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по эксплуатационным кодам и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 04);
* на поглощающие аппараты класса Т1, Т2, Т3 у которых срок гарантии завода-изготовителя или сервисного центра завода-изготовителя истекает в межремонтный период эксплуатации вагона, а также в случаях отказа Заказчика или не согласования им, установки новых или находящихся на гарантии отремонтированных в сервисном центре поглощающих аппаратов класса Т1, Т2, Т3;
* на узлы и детали собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонта, и в отношении которых Подрядчик не производил ремонтных работ;
* на грузовой вагон, отцепленный из-за нагрева буксового узла, зафиксированного на основании средств автоматизированного контроля, у которых температура нагрева верхней части корпуса буксы не превышает 60º С оси РУ-1Ш и 70º С оси типа РВ2Ш-957-Г без учета температуры окружающего воздуха.

Гарантия не распространяется на устранение иных работ, не связанных с предъявленной технологической неисправностью. В случае отцепки грузового вагона одновременно по технологическим и эксплуатационным неисправностям, расходы на подачу и уборку вагона, контрольно-регламентные операции распределяются поровну между Подрядчиком и Заказчиком.

Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика, бывшие в употреблении, составляет 6 (шесть) календарных месяцев и распространятся на следующие детали: боковая рама, надрессорная балка, автосцепка, поглощающий аппарат.

На грузовые вагоны, отцепленные в ремонт по кодам неисправностей, указанным в Приложении № 4 к настоящему Договору, распространяется ограниченная ответственность Подрядчика.

Подрядчик не несет ответственности за эксплуатацию и техническое состояние котлов грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме установленной Постановлением Правительства № 1192 от 26.08.2020 и принятыми во исполнение его нормативными актами.

Подрядчик не предоставляет гарантию по случаям технических неисправностей колесных пар, установленных на грузовой вагон при проведении ТР-2.

**5.4.** Расходы, понесённые Заказчиком, за выполненные работы возникшие и в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет и направляет Подрядчику, оказавшему услуги по плановому ремонту вагона/отказавшего узла, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 5.3. настоящего Договора, путем направления претензии с приложением следующих документов:

* оригинала акта-рекламации формы ВУ-41М и рекламационных документов, соответствующих типу выявленной неисправности оформленных согласно требований Регламента расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного НП «ОПЖТ» 18.03.2020 г., или иным документом, принятым вместо него:
* акта оказанных услуг, заверенного подписью и печатью организации;
* счета-фактуры;
* дефектной ведомости на текущий ремонт вагона формы ВУ-22М, заверенной подписью и печатью организации;
* калькуляции по текущему отцепочному ремонту вагона и/или расчетно-дефектная ведомость, заверенная подписью и печатью организации;
* уведомления на ремонт вагона формы ВУ-23М;
* уведомления о приемке вагона из текущего ремонта формы ВУ-36М;
* платежного поручения;
* счета;
* доверенности представителя на право подписания рекламационных и претензионных документов.

К претензии на возмещение расходов на текущий ремонт грузовых вагонов отремонтированных на железных дорогах стран СНТ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской республики прикладывается комплект следующих документов:

* акт-рекламация формы ВУ-41М и рекламационные документы оформленные в соответствии с национальным законодательством СНТ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики;
* калькуляция затрат на текущий ремонт;
* акт выполненных, оказанных услуг заверенный подписью и печатью организации;
* счет-фактура;
* платежное поручение;
* уведомление на ремонт вагона формы ВУ-23М;
* дефектная ведомость на текущий ремонт вагона формы ВУ-22М, заверенная подписью и печатью организации;
* уведомление о приемке вагона из текущего ремонта формы ВУ-36М;
* доверенность представителя на право подписания рекламационных и претензионных документов.

**5.5**. Возмещение расходов, указанных в п. 5.4. настоящего Договора производится Подрядчиком, в течении 3 (Трёх) рабочих дней после поступления денежных средств от вагоноремонтного предприятия, установившего гарантийный срок на вагон.

1. Ответственность Сторон
	1. За нарушение Заказчиком сроков оплаты, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки, но не более 5% от этой суммы.
	2. За нарушение Подрядчиком сроков оказания услуг по ремонту вагонов Заказчик вправе взыскать с Подрядчика неустойку в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) от стоимости ремонта вагонов за каждый календарный день просрочки, но не более 5% от этой стоимости.
	3. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии с законодательством Российской Фе­дерации и настоящим Договором.
	4. Ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Подрядчика с Третьими лицами, несет Подрядчик.
	5. Стороны имеют право досрочного внесудебного одностороннего расторжения До­говора. При этом Сторона обязана письменно уведомить другую Сторону о намерении рас­торгнуть Договор не позднее 30 календарных дней до момента расторжения. При этом обязательства прекращаются после окончания расчетов за работы с вагонами, в отношении которых выполняются работы и оказываются услуги, возложенные на Подрядчика по настоящему Договору.
2. Форс-мажор
	1. При наступлении форс-мажорных обстоятельств Стороны освобождаются от своих обязательств до окончания указанных обстоятельств, если сторона, для которой они наступили, в течение 3 (трех) календарных дней в письменной форме уведомляет другую сторону о причинах невыполнения условий Договора с предоставлением документов, заве­ренных соответствующей Торгово-промышленной палатой в течение 10 (десяти) календар­ных дней с даты уведомления.
	2. Под форс-мажорными обстоятельствами следует понимать обстоятельства непреодолимой силы или чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть и предотвратить, в частности: землетрясения, наводнения, пожары, стихийные бедствия, запретительные действия властей, военные действия, забастовки, кроме забастовок на предприятиях Подрядчика и Заказчика. В этом случае Договор может быть продлен на период действия форс-мажорных обстоятельств.
	3. В случае если форс-мажорные обстоятельства будут продолжаться свыше трех месяцев, любая сторона вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор без возмеще­ния другой стороне убытков, но при условии осуществления взаимных расчетов по настоя­щему Договору.
3. Разрешение споров
	1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении условий настоящего Договора, разрешаются сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по факсимильной связи и на электронные адреса, указанные в п.9.1 настоящего Договора.
	2. До передачи дела в арбитражный суд обязателен претензионный порядок разре­шения спора. Претензия должна быть предъявлена в письменной форме. Сторона, получив­шая претензию, обязана ее рассмотреть в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения.

В случае отказа в удовлетворении претензии полностью или частично, документы, направленные с претензией, должны быть возвращены заявителю вместе с ответом на пре­тензию.

* 1. В случае невозможности разрешения разногласий все споры по настоящему Дого­вору передаются на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы.
1. Заключительные положения
	1. Извещения, уведомления, сообщения, счета, поручения и иная информация, имеющая отношение к настоящему Договору или в связи с ним, могут передаваться сторонами нароч­ным, почтой, по телеграфу и телефаксу:
* на электронный адрес:

ООО «ИВС» - info@iv-service.com;

* на номер тел.:

ООО «ИВС» - +7 (495) 713-91-61;

* на электронный адрес Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_

Риск искажения информации при ее передаче несет Сторона, отправляющая (передающая, представляющая) соответствующую информацию.

* 1. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора, Третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считает­ся конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче Третьим лицам, за исклю­чением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.
	2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они оформлены в виде дополнительного соглашения и подписаны обеими Сторона­ми.
	3. Стороны обязуются незамедлительно уведомлять друг друга об изменении своих адресов (места нахождения) и банковских реквизитов. При этом срок уведомления не может превышать 7 (семи) рабочих дней, с даты произведенного изменения. Неисполнение сторо­ной настоящего пункта лишает ее права ссылаться на то, что предусмотренные Договором уведомление или платеж не были произведены надлежащим образом.
	4. Стороны договорились признавать действительными факсимильные копии приложений и дополнительных соглашений к настоящему Договору, отчетов, актов приема- передачи и выполненных работ до момента обмена оригинальными экземплярами. Оригина­лы указанных документов должны быть направлены адресату не позднее 7 (семи) календар­ных дней со дня их подписания по электронным средствам связи.
1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по «31» декабря 2023 года, а по расчетам и гарантийным обязательствам - до полного их завершения. Если ни одна из сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия настоящего Договора не заявит в письменной форме о желании его расторгнуть, Договор считается автоматически продленным на каждый следующий календарный год на тех же условиях.
2. Ответственность, предусмотренная пунктом 6.3. Договора, распространяет свое действие с даты подписания настоящего Договора.
3. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами,
действующими на железнодорожном транспорте.
4. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.
5. К настоящему Договору прилагается и является его неотъемлемой частью:
6. Форма Поручения Заказчика (Приложение №1)
7. Форма Акта выполненных работ (Приложение №2);
8. Форма Отчета по замененным и установленным деталям на вагон к Акту выполненных работ (Приложение №2/1);
9. Протокол согласования фиксированной стоимости плановых видов ремонта одного грузового вагона (Приложение № 3);
10. Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Подрядчика (Приложение №4);
11. Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Подрядчика устанавливаемых при ремонте вагонов Заказчика (Приложение №5);
12. Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Заказчика, снятых при плановом ремонте вагонов Заказчика и приобретаемых Подрядчиком (Приложение №6);
13. Стоимость организации капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Подрядчика и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности Подрядчика) (Приложение №7);
14. Соглашение об обмене электронными документами (Приложение №9).
15. Место нахождения и реквизиты сторон

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик **Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_** | **Подрядчик****Общество с ограниченной ответственностью «Интегратор Вагонного Сервиса» (ООО «ИВС»)**ОГРН 1063667245290ИНН 3662112907, КПП 770101001 ОКВЭД 52.21.1, ОКПО 95877800Юр. адрес: 105082, Г.Москва УЛ БАКУНИНСКАЯ Д. 92, СТР. 5 ПОМЕЩ. IV КОМ. 3Почтовый адрес: 105082, г. Москва ул БАКУНИНСКАЯ д. 92, Стр. 5 ПОМЕЩ. IV КОМ. 3Банковские реквизиты:Расчетный счет 40702810010000015043ВЛАДИМИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8611ПАО СБЕРБАНККорр. Счет 30101810000000000602БИК 041708602E-mail: info@iv-service.comE-mail: для отправки заявок в ремонт: commerce@iv-service.com Тел.: +7 (495)713-91-61**Генеральный директор ООО «ИВС»** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**м.п. | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.А. Холодкова/**м.п. |

**Приложение №1**

 **к Договору №\_\_\_\_\_/23/ИВС от «\_\_» \_\_\_ 2023г.**

**ФОРМА**

Поручение №\_\_

В соответствии с договором № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ просим Вас организовать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт вагона (ов): №\_\_\_\_, забракованного по \_\_\_\_\_\_\_\_\_ находящегося на станции \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железной дороги.

**Заказчик:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_**

 **М.П.**

|  |
| --- |
| **ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ** |
| **Заказчик:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**м.п. |  **Подрядчик:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **/О.А. Холодкова/**м.п. |

**Приложение № 2**

 **к договору №\_\_\_\_\_/23/ИВС от «\_\_» \_\_\_ 2023г.**

**Форма**

**АКТ №\_\_\_\_**

**о сдаче-приемке выполненных работ**

 **по Договору № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

г. Москва "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Подрядчик - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Заказчик - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, составили настоящий акт о нижеследующем:

1. Подрядчик в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. выполнил работы по ремонту грузовых железнодорожных вагонов Заказчика:

Настоящим Подрядчик передает, а Заказчик принимает результат выполнения работ по ремонту следующих вагонов:

Выполнение Подрядчиком работ соответствует условиям договора и предъявляемым требованиям.

Стоимость вып**о**лненных работ по настоящему акту составляет: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_рублей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_копеек

(сумма прописью)

 в том числе НДС ( %): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Вышеперечисленные работы выполнены полностью и в срок. Заказчик претензий по объему, качеству и срокам выполнения работ не имеет.

Работу сдал: Работу принял:

**ПОДРЯДЧИК ЗАКАЗЧИК**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

м.п. м.п.

|  |
| --- |
| **ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ** |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**м.п. |  **Подрядчик:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **/О.А. Холодкова/**м.п. |

 |  |

**Приложение № 2/1**

 **к договору №\_\_\_\_\_/23/ИВС от «\_\_\_»\_\_\_\_ 2023г.**

**Форма**

|  |
| --- |
| **Отчет по замененным и установленным деталям на вагон к Акту выполненных работ № \_\_\_\_от**При проведении \_\_.\_\_.201\_ **\_\_\_\_\_\_ ремонта** грузового вагона **№ \_\_\_\_\_\_\_\_** тип **\_\_\_\_\_ были** заменены и установлены следующие узлы и детали: |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Снято:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Состояние детали (ремонтопригодная или неремонтопригодная) | Характеристики детали | Номер детали | Завод изготовитель | Год изготовления | Цена за единицу, руб. без НДС |
|   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  | Сумма без НДС | {Сумма} |
|  |  |  |  |  | Сумма НДС | {Сумма} |
|  |  |  |  |  | Итого с НДС | {Сумма} |

 |
| **Установлено:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Состояние детали(ремонтопригодная или неремонтопригодная) | Характеристики детали | Номер детали | Завод изготовитель | Год изготовления | Цена за единицу, руб. без НДС |
|   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  | Сумма без НДС | {Сумма} |
|  |  |  |  |  | Сумма НДС | {Сумма} |
|  |  |  |  |  | Итого с НДС | {Сумма} |

 |
| Подпись: |  |  |  |  |  |  |
| **ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ** |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Заказчик Подрядчик**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **/О.А. Холодкова/** м.п.  |  |  |  |  |  |

 **Приложение № 3**

**к Договору №\_\_\_\_\_/23/ИВС от «\_\_\_» \_\_\_\_ 2023г.**

**Протокол согласования фиксированной стоимости**

**деповских и капитальных видов ремонта одного грузового вагона Заказчика**

**(в том числе стоимость подачи / уборки вагона) \***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ж.Д.** | **Вагоноремонтное предприятие** | **Наименование работ**(за ед., руб. без учета НДС) |
| **Деповской ремонт\*\*** | **Капитальный ремонт\*\*\*** |
| МСК | **ООО «СВС» (ст. Полпинская)** |  |  |
| ВРД Павелец (Дальвагоноремонт) |  |  |
| ВЧДР Брянск Льговский АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Воскресенск АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Люблино АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Рыбное АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Унеча ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Узловая ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Вязьма ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Курск ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Калуга АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДР Сасово АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Тула АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ОКТ | **ВЛВРЗ (ст.Великие Луки)** |  |  |
| ООО «БВРЗ «Новотранс» |  |  |
| ВЧДр С.-Петербург Сорт. Московский АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Псков АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Тосно АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Петрозаводск АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Кандалакша АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРЗ Волховстрой ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Мурманск ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД СПБ-Сорт.-Витебский ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДР Бологое АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Кемь АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ГОР | **Муромский завод ТрансПутьМаш** |  |  |
| ВРД Мураши "Уралхим-Транс" |  |  |
| ВЧДР Горький-Сортировочный АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Лянгасово АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Зелецино ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Зуевка ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Муром АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Арзамас АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Красноуфимск АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| СЕВ | ВРЗ Вологда АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Сольвычегодск АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Ярославль ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Коноша ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Череповец ООО «НВРК» |  |  |
|  | ООО «ЮВК» |  |  |
| СКВ | Колеса РЖД (ВРД Морозовская) |  |  |
| ВЧДР Батайск АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Краснодар АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Кавказская ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Прохладная ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Каменоломни ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Сальск АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ЮВС | ВКМ Старый Оскол |  |  |
| ВЧДР Стойленская АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Кочетовка ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Старый Оскол ООО «НВРК» |  |  |
| ВРЗ Лиски ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Белгород АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Валуйки АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Елец АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Россошь АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ПРВ | ВЧДР Астрахань АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Саратов АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Арчеда ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Волгоград ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Ершов ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Нефтяная АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| КБШ | **ЦРВ Абдулино** |  |  |
| ООО «ВКМ-Сервис» (ст. Рузаевка) |  |  |
| АО "ВолгаУралТранс" |  |  |
| ВЧДР Кинель АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Пенза АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Сызрань АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Тольятти ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Уфа (бывш. Бензин) ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Ульяновск АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| СВР | ВЧДР Ишим АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Свердловск-Сорт. АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Чусовская АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Пермь ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Серов ООО «НВРК» |  |  |
| ВРЗ Тюмень ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Верещагино АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Егоршино АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДР Гороблагодатская АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Смычка АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ЮУР | ООО «УВК» (ст.Магнитогорск-Грузовой) |  |  |
| ВЧДР Магнитогорск АО «ВРК-1» |  |  |
| Орский ВРЗ ООО «НВРК» |  |  |
| ВРЗ Челябинск ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Златоуст АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВУ Бердяуш ВЧДр Златоуст АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Карталы АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Курган АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ЗСБ | ООО «СВК» (ст. Новокузнецк-Сортировочный) |  |  |
| ООО «БВРП «Новотранс» |  |  |
| ВЧДР Инская АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Ленинск-Кузнецкий АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Омск-Сорт. АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Тайга АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Новокузнецк ООО «НВРК» |  |  |
| ВРЗ Белово ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Омск ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Барабинск АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДР Болотная АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Топки АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Рубцовск АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВСБ | ВРП Новотранс (ст.Белая) |  |  |
| ВЧДР Нижнеудинск АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Тайшет АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Улан-Удэ АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Иркутск-Сортировочный ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Зима АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Вихоревка АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Черемхово АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| КРС | ВЧДР Иланская АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Аскиз ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Ужур АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ЗАБ | ВЧДР Чернышевск-Забайкальский АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРД Чита ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Хилок ООО «НВРК» |  |  |
| ВЧДр Белогорск АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Магдагачи АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ВЧДр Свободненский АО «ОМК Стальной путь» |  |  |
| ДВС | ВЧДР Ружино АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Уссурийск АО «ВРК-1» |  |  |
| ВЧДР Хабаровск АО «ВРК-1» |  |  |
| ВРЗ Комсомольск-на-Амуре ООО «НВРК» |  |  |
| ВРД Партизанск ООО «НВРК» |  |  |

*\* без учёта стоимости запасных частей (Приложение №5) и стоимости восстановительного ремонта вагонов с признаками разоборудования или неустранимого брака.*

*\*\* включая подачу/уборку*

*\*\*\*включая подачу/уборку, полную окраску и взвешивание*

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **/** | **Подрядчик****Генеральный директор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.А. Холодкова/** |

**Приложение №4**

**к Договору \_\_\_\_22/ИВС от «\_\_\_» \_\_\_\_ 2022г.**

**Перечень кодов неисправностей классификатора**

**«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Подрядчика**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код неисправности | Наименование неисправности | Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки |
| 119 | Неисправность буксового узла по внешним признакам | До следующего планового ремонта вагона |
| 150 | Нагрев подшипника в корпусе буксы выше нормы по внешним признакам | До следующего планового ремонта вагона |
| 151 | Сдвиг буксы | До следующего планового ремонта вагона |
| 154 | Ослабление/отсутствие болта крепительной крышки буксы | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 156 | Показания системы акустического контроля буксового узла | 3 года |
| 157 | Нагрев подшипника в корпусе буксы/под адаптером выше нормы по показаниям средств автоматизированного контроля | 3 года |
| 159 | Нарушение/ослабление торцевого крепления подшипника в корпусе буксы | До следующего планового ремонта вагона |
| 205 | Трещина/излом боковины (рамы) | 6 месяцев |
| 207 | Ослабление крепления скользуна | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 217 | Трещина/излом надрессорной балки | 6 месяцев |
| 218 | Трещина, излом клина гасителя колебаний | До первого ТОРпо неисправности тележки |
| 225 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | До первого ТОРпо неисправности тележки |
| 226 | Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 | До первого ТОРпо неисправности тележки |
| 304 | Трещины в корпусе автосцепки | 6 месяцев |
| 310 | Неисправность корпуса автосцепки | До первого ТОР |
| 340 | Трещина/излом тягового хомута | 6 месяцев |
| 343 | Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 347 | Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства | 6 месяцев |
| 348 | Неисправность поглощающего аппарата | 6 месяцев |
| 350 | Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 401 | Неисправность авторежима и его привода(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 403 | Неисправность воздухораспределителя(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования,но не более 6 месяцев |
| 404 | Неисправность тормозного цилиндра(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования,но не более 6 месяцев |
| 405 | Неисправность концевого крана(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 406 | Неисправность разобщительного крана(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 407 | Трещина запасного резервуара, за исключение запасного резервуара, установленного Агентом(только для деповского ремонта) | До первого ТОР |
| 408 | Срыв корончатой гайки триангеля | До первого ТОР |
| 410 | Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали(только для деповского ремонта) | 6 месяцев |
| 441 | Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали(только для деповского ремонта) | 6 месяцев |
| 442 | Неисправности соединительных рукавов (только для деповского ремонта) | 6 месяцев |
| 444 | Износ/разрушение/отсутствие втулок триангеля | До первого ТОР |
| 448 | Неисправность стояночного тормоза(только для деповского ремонта) | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 450 | Изгиб/излом триангеля(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 451 | Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра (только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 502 | Уширение кузова более 75 мм на одну сторону | До окончания первойпогрузки вагона |
| 503 | Обрыв сварного шва стойки | До окончания первойпогрузки вагона |
| 504 | Обрыв сварных швов раскосов | До окончания первойпогрузки вагона |
| 509 | Неисправность сливного прибора цистерны | До завершения однойгрузовой операции |
| 537 | Неисправности запора двери | До окончания первойпогрузки вагона |
| 540 | Неисправность запора люка | До окончания первойпогрузки вагона |
| 547 | Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны | До завершения однойгрузовой операции |
| 549 | Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов | До завершения однойгрузовой операции |
| 552 | Течь котла цистерны | До окончания первойпогрузки вагона |
| 564 | Ослабление крепления уголка обвязки пола | До окончания первойпогрузки вагона |
| 565 | Отгиб опорной площадки упора крышки люка | До окончания первойпогрузки вагона |
| 567 | Трещина/излом лестниц, поручней и подножек | До окончания первойпогрузки вагона |
| 601 | Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок | До первого ТОР |
| 604 | Трещины скользуна на шкворневой балке | 6 месяцев |
| 606 | Трещины пятника | 6 месяцев |
| 607 | Ослабление крепления пятника | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 609 | Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона | 6 месяцев |
| 614 | Обрыв по сварке, разрыв накладок | 6 месяцев |
| 615 | Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы | 6 месяцев |
| 621 | Трещины концевых балок | 6 месяцев |
| **Заказчик:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**/\_\_\_\_\_\_\_\_/**м.п. |  **Подрядчик:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **/О.А. Холодкова/**м.п. |

**Приложение № 5**

 **к Договору \_\_\_\_\_/23/ИВС от «\_\_» \_\_\_2023г.**

Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Подрядчика, устанавливаемых при ремонте вагонов Заказчика

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование запасных частей** | **На всех Ж.Д. РФ кроме, ВСБ, ДВС, ЗАБ** | **ВСБ, ДВС, ЗАБ** |
| **Цена за ед., руб. без НДС** |
| **Боковая рама** новая |  |
| срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| **Надрессорная балка** новая |  |
| срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| **Пара колесная НОНК** (с б/у буксовым узлом) |  |
| **Пара колесная СОНК** с обратной продажей РУ-1Ш |  |
| Пара колесная СОНК БЕЗ обратной продажи РУ-1Ш |  |
| Пара колесная обод 29 мм и менее |  |  |
| Пара колесная обод 34-30 мм |  |  |
| Пара колесная обод 39-35мм  |  |  |
| Пара колесная обод 44-40мм  |  |  |
| Пара колесная обод 49-45мм  |  |  |
| Пара колесная обод 54-50мм |  |  |
| Пара колесная обод 59-55мм  |  |  |
| Пара колесная обод 64-60мм  |  |  |
| Пара колесная обод 69-65мм  |  |  |
| Пара колесная обод 70мм и более  |  |  |
| **Автосцепка** СА-3 (новая) |  |
| Автосцепка СА-3 (б/у) |  |
| **Тяговый хомут** (новый) |  |
| Тяговый хомут автосцепки (б/у) |  |
| **Поглощающий аппарат класс** Т0 (б/у) |  |
| Поглощающий аппарат класс Т1 (новый) |  |  |
| Поглощающий аппарат класс Т1 (б/у) |  |  |
| **Эластомерный поглощающий аппарат** класс Т2 (новый) |  |  |
| Эластомерный поглощающий аппарат класс Т2 (б/у) |  |  |
| Эластомерный поглощающий аппарат класс Т3 (новый) |  |  |
| Эластомерный поглощающий аппарат класс ТЗ (б/у) |  |  |
| **Авторежим** (б/у) |  |
| **Крышка люка** новая |  |
| **Стояночный тормоз** |  |
| **Тяга стояночного тормоза** |  |
| **Безрезьбовое соединение** |  |
| **Авторегулятор новый** |  |
| **Авторегулятор б/у** |  |
| **Главная часть воздухораспределителя новая** |  |
| **Главная часть воздухораспределителя б/у** |  |
| **Магистральная часть воздухораспределителя новая** |  |
| **Магистральная часть воздухораспределителя б/у** |  |
| **Фитинговый упор** новый |  |
| **Центрирующая балочка** 500 новая \* |  |
| Центрирующая балочка 380 новая \* |  |
| Пятник новый |  |
| Пятник б/у ремонтопригодный |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /**м.п. |  **Подрядчик:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **/О.А. Холодкова/**м.п. |

**Приложение №6**

**к Договору №\_\_\_\_\_/23/ИВС от «\_\_»\_\_\_ 2023г.**

**Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Заказчика, снятых при плановом ремонте вагонов Заказ чика и приобретаемых Подрядчиком**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид запасной части** | **ОКТ, МСК, СЕВ, ЮВС, ПРВ, КБШ, КЛГ, СВР, ЮУР** | **ЗСБ, ВСБ, ДВС, ЗАБ, КРС** |
| **В руб., без НДС** |
| **1. В случаях установки деталей собственности ООО «ИВС»** |
| 1 | Пара колесная обод 29 мм и менее РУ1Ш |  |  |
| 2 | Пара колесная обод 29 мм и менее РУ1 |  |  |
| 3 | Пара колесная обод 34-30мм |  |  |
| 4 | Пара колесная обод 39-35мм  |  |  |
| 5 | Пара колесная обод 44-40мм  |  |  |
| 6 | Пара колесная обод 49-45мм  |  |  |
| 7 | Пара колесная обод 54-50мм |  |  |
| 8 | Пара колесная обод 59-55мм  |  |  |
| 9 | Пара колесная обод 64-60мм  |  |  |
| 10 | Пара колесная обод 69-65мм  |  |  |
| 11 | Пара колесная обод 70мм и более  |  |  |
| 12 | Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет |  |  |
| 13 | Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет |  |  |
| 14 | Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет |  |  |
| 15 | Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет |  |  |
| 16 | Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет |  |  |
| 17 | Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет |  |  |
| 18 | Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет |  |  |
| 19 | Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет |  |  |
| 20 | Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет |  |  |
| 21 | Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет |  |  |
| 22 | Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет |  |  |
| 23 | Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет |  |  |
| 24 | Поглощающий аппарат б\у Т-1 |  |  |
| 26 | Автосцепка СА-3 (б/у) |  |  |
| 27 | Тяговый хомут автосцепки (б/у) |  |  |
|  **2. Стоимость неремонтопригодных узлов и деталей:** |  |
| 1 | Рама боковая |  |  |
| 2 | Балка надрессорная |  |  |
| 3 | Пара колесная обод 29 мм и менее РУ1Ш |  |  |
| 4 | Пара колесная обод 29 мм и менее РУ1 |  |  |
| 5 | Автосцепка СА-3 |  |  |
| 6 | Поглощающий аппарат |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **Подрядчик****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.А. Холодкова/** |

**Приложение №7**

 **к Договору №\_\_\_\_\_/23/ИВС от «\_\_»\_\_\_2023г.**

**Стоимость организации капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Подрядчика и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности Подрядчика)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **ДОР** | **Наименование услуги** | **Стоимость за единицу, руб. без НДС** |
| 1 | ОКТ | Организация капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Подрядчика и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности «Подрядчика») в **ООО «ВЛВРЗ» (ст. Великие Луки)** |  |
| 2 | МСК | Организация капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Подрядчика и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности «Подрядчика») в **ООО «СВС» (ст. Полпинская)** |  |
| 3 | ГОР | Организация капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Подрядчика и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности «Подрядчика») в **ООО «Муромский завод ТрансПутьМаш»** |  |
| 4 | ЗСБ | Организация капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Подрядчика и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности «Подрядчика») в **ООО «СВК» (ст. Новокузнецк-Сортировочный)** |  |
| 5 | КБШ | Организация капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Подрядчика и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности «Подрядчика») в **ООО «ЦРВ Абдулино»**  |  |
| 6 | ЮВС | Организация капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Подрядчика и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности «Подрядчика») в **ООО «ВКМ» (ст. Старый Оскол)** |  |

Организация капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес ООО «ИВС» и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности ООО «ИВС») на предприятиях
**АО «ОМК Стальной путь», оснащенных ВКМ:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Вагоноремонтное предприятие** | **Стоимость за единицу, руб. без НДС** | **Стоимость при заранее согласованном объеме\*** |
| ОКТ | ВЧДР Кемь |  |  |
| ВЧДР Тосно/ВКМ Лужская |  |  |
| МСК | ВЧДР Калуга |  |  |
| ВЧДР Сасово |  |  |
| ВЧДР Брянск |  |  |
| СЕВ | ВРЗ Вологда |  |  |
| СКВ | ВЧДР Сальск |  |  |
| ВЧДР Батайск/ВКМ Лихая |  |  |
| СВР | ВЧДР Свердловск-Сорт. |  |  |
| ВЧДР Гороблагодатская |  |  |
| ВЧДР Егоршино |  |  |
| ЮУР | ВЧДР Магнитогорск |  |  |
| ВЧДР Курган |  |  |
| ЗСБ | ВЧДР Тайга |  |  |
| ВЧДР Болотная |  |  |
| КРС | ВЧДР Ужур |  |  |
| ВСБ | ВЧДР Нижнеудинск |  |  |
| ВЧДР Улан-Удэ |  |  |
| ВЧДР Вихоревка |  |  |
| ЗАБ | ВЧДР Чернышевск-Забайкальский |  |  |
| ВЧДР Белогорск |  |  |
| ДВС | ВЧДР Уссурийск |  |  |
| ВЧДР Хабаровск |  |  |

\*в целях оптимизации стоимости КР КП (транспортировка и хранение ЦКК), объемы КР КП и место его проведения согласовываются сторонами за одну неделю, предшествующую месяцу проведения ремонта вагона.

**Заказчик: Подрядчик:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Генеральный директор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А. Холодкова**

**Приложение №8
к Договору №\_\_\_\_\_/23/ИВС от «\_\_» \_\_2023г.**

СОГЛАШЕНИЕ

ОБ ОБМЕНЕ ЭЛЕКТРОННЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

г. Москва «\_\_» \_\_\_ 2023г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Интегратор Вагонного Сервиса» (ООО «ИВС»),** именуемое в дальнейшем «Сторона-1», в лице Генерального директора Холодковой Ольги Александровны, действующей на основании Устава,с одной стороны и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** именуемое в дальнейшем «Сторона-2», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, вместе именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Настоящим Соглашением Стороны устанавливают условия и порядок обмена электронными документами во исполнение своих обязательств по всем заключенным между Сторонами договорам и по договорам, которые будут заключены в будущем (далее – Договоры).
2. Стороны пришли к соглашению принимать электронные документы, переданные через оператора электронного документооборота (далее - Оператор) и подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью (далее – УКЭП), при соблюдении условий, предусмотренных настоящим Соглашением.
3. В целях настоящего Соглашения под электронным документом понимается документ, созданный в электронной форме без предварительного документирования на бумажном носителе, подписанный УКЭП в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.
4. Стороны согласились принимать к сведению и исполнению следующие электронные документы:

- Товарная накладная ТОРГ-12 в том числе исправленные или корректировочные в формате XML;

- акты сдачи-приемки работ (услуг) в том числе исправленные или корректировочные в формате PDF, TIF, RTF, JPG, XLS, XLSX, DOC, DOCX, XML

- отчеты о выполненном поручении (отчеты агента), в том числе исправленные или корректировочные в формате PDF, TIF, RTF, JPG, XLS, XLSX, DOC, DOCX;

- счета-фактуры, универсальные передаточные документы, в том числе исправленные или корректировочные в формате XML.

Документы, не указанные в настоящем пункте, оформляются на бумажном носителе, подписываются собственноручной подписью и заверяются печатью (при наличии).

1. Электронные документы подписываются в сроки, установленные Договорами для подписания аналогичных документов, оформленных на бумажных носителях информации. К электронным документам применяются также иные условия Договоров, относящиеся к аналогичным документам на бумажных носителях, за исключением положений, противоречащих сущности электронного документооборота.
2. Стороны признают, что с даты подписания Соглашения электронные документы, переданные через Оператора и подписанные УКЭП, признаются равнозначными документам на бумажных носителях информации, подписанным собственноручной подписью и заверенных печатью (при наличии).
3. Стороны признают, что полученные электронные документы, подписанные УКЭП в соответствии с условиями настоящего Соглашения, являются необходимым и достаточным условием, позволяющим установить, что электронный документ исходит от отправившей его Стороны (авторство электронного документа). Риск неправомерного подписания электронного документа УКЭП несет Сторона, отправившая и подписавшая электронный документ.
4. Передача электронных документов через Оператора фиксируется Протоколом (Извещением) передачи, автоматически формируемым Оператором, в котором отражается каждое действие с электронным документом на этапах его согласования и подписания УКЭП. Стороны признают, что Протокол (Извещение) передачи является достаточным доказательством факта получения электронных документов получающей Стороной.
5. Электронные документы, указанные в п. 4 настоящего Соглашения, подписываются лицами, уполномоченными на это в установленном порядке.

При передачи заархивированных электронных документов (.zip) посредством передачи через сервисы ЭДО, одной электронной подписью будет согласованы и подписаны несколько связанных между собой электронных документов (пакет электронных документов). При подписании пакета каждый документ, входящий в него, считается подписанным электронной подписью того вида, которой подписан весь пакет.

1. Стороны обязуются использовать, принимать и признавать квалифицированные сертификаты ключей проверки подписей, выпущенные в соответствии с действующим законодательством удостоверяющими центрами, имеющими аккредитацию Министерства связи и массовых коммуникаций РФ, что подтверждается соответствующим свидетельством. Квалифицированный сертификат ключа проверки подписи должен быть действительным (не прекращен, не аннулирован) на момент подписания электронного документа и содержать сведения, необходимые для однозначной идентификации владельца сертификата ключа проверки подписи.
2. Ответственность за наличие действующего сертификата ключа проверки подписи, за обеспечение конфиденциальности ключей электронных подписей Стороны несут самостоятельно.
3. Стороны при осуществлении электронного взаимодействия обязаны:

**12.1.** обеспечивать конфиденциальность ключей электронных подписей;

**12.2.** уведомлять удостоверяющий центр, выдавший сертификат ключа проверки электронной подписи, и другую Сторону о нарушении конфиденциальности ключа электронной подписи в течение не более чем одного рабочего дня со дня получения информации о таком нарушении;

**12.3.** не использовать ключ электронной подписи при наличии оснований полагать, что конфиденциальность данного ключа нарушена (в том числе, но не ограничиваясь, при утрате ключевых носителей сертификата ключа проверки УКЭП (независимо от их дальнейшего обнаружения); при лишении Стороны права доступа к использованию УКЭП, при наличии подозрений на утечку информации или ее искажение в системе электронного документооборота; при нарушение правил хранения ключей УКЭП, если такие процедуры используются; при наличии достоверных сведений о доступе посторонних лиц к ключу УКЭП; при техническом выходе из строя ключевого носителя УКЭП).

**12.4.** уведомить в течение 1 (одного) рабочего дня другую Сторону о прекращении действия или аннулировании сертификата ключа проверки подписи.

1. В случае невозможности обмена электронными документами любой из Сторон в течение 24 часов, в том числе, но не ограничиваясь, по причине отсутствия технической возможности для электронного документооборота, электронный документооборот приостанавливается. Сторона, у которой возникла невозможность электронного документооборота, обязана немедленно известить об этом другую Сторону, а также известить о восстановлении электронного документооборота. С момента получения уведомления о невозможности электронного документооборота до момента получения уведомления о восстановлении электронного документооборота Стороны переходят на обмен документами, оформленными на бумажном носителе, подписанными собственноручной подписью и заверенными печатью (при наличии).
2. В случае возникновения разногласий в отношении электронных документов, подписанных УКЭП, электронный документооборот приостанавливается до урегулирования разногласий. Все разногласия в отношении конкретного электронного документа, подписанного УКЭП, разрешаются Сторонами в претензионном порядке, предусмотренном Договорами. С момента получения любой из Сторон претензии, касающейся электронных документов, Стороны переходят на обмен документами, оформленными на бумажном носителе, подписываемыми собственноручной подписью и заверенными печатью (при наличии).
3. Стороны признают, что документы указанные в п.4 настоящего Соглашения в электронном виде, обмен которыми осуществляется в рамках настоящего Соглашения, имеют юридическую силу, т.е. порождают правовые последствия, применимые к использованию по назначению и в качестве прямых доказательств в спорах и разбирательствах, в том числе в суде, а их содержание – подлинным
4. Обмен электронными документами между Сторонами не отменяет возможность использования иных способов изготовления и обмена документами между Сторонами, в том числе указанных в пункте 4 настоящего Соглашения.
5. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Соглашением, действуют условия Договоров.
6. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами.
7. Стороны вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Соглашение, уведомив об этом в письменном виде другую Сторону не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения. С момента расторжения настоящего Соглашения документы, указанные в п. 4 настоящего Соглашения, оформляются Сторонами на бумажных носителях информации, подписываются собственноручной подписью и заверяются печатью (при наличии).
8. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, состоит из пронумерованных страниц, на каждой из которых проставлены подписи уполномоченных должностных лиц Сторон, подписано уполномоченными представителями Сторон.

**РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Сторона 1»** |  | **«Сторона 2»** |
| **ООО «ИВС»**ОГРН 1063667245290ИНН 3662112907, КПП 770101001ОКВЭД 52.21.1, ОКПО 95877800Юр. адрес: 105082, Г.Москва УЛ БАКУНИНСКАЯ Д. 92, СТР. 5 ПОМЕЩ. IV КОМ. 3Почтовый адрес: 105082, Г.Москва УЛ БАКУНИНСКАЯ Д. 92, СТР. 5 ПОМЕЩ. IV КОМ. 3Банковские реквизиты:Расчетный счет 40702810010000015043ВЛАДИМИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8611ПАО СБЕРБАНККорр. Счет 30101810000000000602БИК 041708602Email: info@iv-service.com Тел.: +7(495)713-91-61  |  |   |

**ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **СТОРОНА-1:** **Генеральный директор** | **СТОРОНА-2:****Генеральный директор** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ О.А. Холодкова /** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

Приложение №1

к Соглашению об обмене электронными документами от «\_\_\_» \_\_\_ 2023 г.

|  |  |
| --- | --- |
| **«Сторона–1»****ООО «ИВС»** | **«Сторона–2»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| **Оператор ЭДО**  |
| "Диадок"оператор "АО ПФ СКБ Контур"**Идентификатор:****2BM-3662112907-503201001-201902240747408118436** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Уполномоченный сотрудник по вопросам технического сопровождения ЭДО** |
| rumyantsevasa@iv-service.comРумянцева Светлана Александровна | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
| **СТОРОНА-1:****Генеральный директор** | **СТОРОНА-2:** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ О.А. Холодкова /** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /** |