**АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР №\_\_\_/21/ИВС**

г. Москва «\_\_\_» \_ \_\_\_\_\_\_\_ 2021г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Интегратор Вагонного Сервиса» (ООО «ИВС»),** именуемое в дальнейшем «Агент», в лице Генерального директора Иванова Игоря Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_ (ООО «\_\_\_\_\_\_\_»),** именуемое в дальнейшем «Принципал», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора
	1. По настоящему Договору Агент обязуется за обусловленное настоящим Договором вознаграждение, от своего имени, но за счет Принципала, организовать выполнение работ по ремонту вагонов Принципала (далее - вагоны), а также выполнение иных работ/оказание услуг, порученных Агенту Принципалом, в соответствии с условиями на стоящего Договора и Поручений, в том числе предусмотренных пунктами 2.1.1 -2.1.6., 2.3.,2.4. настоящего Договора.
	2. Принципал обязуется возмещать Агенту документально подтверждённые расходы, понесенные последним в интересах Принципала, в порядке и на условиях, установленных настоящим Договором.
	3. Перечни грузовых вагонов, подлежащих сервисному обслуживанию с проведением ремонтных работ, оформляются в виде Приложений к настоящему Договору, составленных по форме Приложения № 1 к настоящему Договору, и ежемесячно направляются Агенту.
2. Порядок организации работ (услуг)
	1. В соответствии с условиями настоящего Договора Агент обязуется организовать по письменному Поручению Принципала выполнение следующих видов работ (оказание услуг):
		1. деповской ремонт вагонов;
		2. капитальный ремонт вагонов;
		3. текущий отцепочный ремонт;
		4. отправку вагонов в/из ППС, РИП, для организации подготовки к ремонту;
		5. претензионную работу от имени Принципала в адрес вагоноремонтных предприятий в отношении вагонов/комплектующих узлов и деталей вагонов, не выдержавших гарантийных сроков эксплуатации, ранее не отремонтированных Агентом в рамках настоящего Договора;
		6. подготовка вагонов к ремонту.
		7. капитальный ремонт колёсных пар.
	2. В соответствии с условиями настоящего Договора Агент вправе, по согласованию с Принципалом, предоставить собственные запасные части для ремонта грузовых вагонов Принципала на предприятиях Третьих лиц.
	3. По письменному Поручению Принципала организовывать передислокацию вагонов в/из отстоя, под погрузку, в/из ремонта.
	4. В соответствии с условиями настоящего Договора, по письменному поручению Принципала Агент может выполнить иные работы (оказать услуги), связанные с исполнением обязательств по данному Договору.
	5. Для выполнения работ (оказания услуг) по настоящему Договору и Поручениям Принципала Агент вправе привлекать Третьих лиц путем заключения с ними соответствующих договоров. Привлечение Третьих лиц не освобождает Агента от ответственности перед Принципалом за исполнение настоящего Договора.
	6. Порядок выполнения работ, поручаемых Принципалом в соответствии с пунктом 2.1.1.-2.1.2 Договора, определяется в соответствии с требованиями следующих руководящих документов:

- «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны же­лезных дорог колеи 1520мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 18-19 мая 2011 г. (далее - Руководства по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов). Срок выполнения Агентом услуг по организации ремонтов грузовых вагонов не должен превышать 7 (семи) суток для деповского, и 9 (девяти) суток для капитального ремонта, при условии выполнения Принципалом графика подачи вагонов в ремонт, в случае отсутствия необходимости замен колесных пар, литых деталей тележки, автосцепок и поглощающих аппаратов. Время нахождения вагонов Принципала в плановых видах ремонта исчисляется с даты подачи вагонов на тракционные пути вагоноремонтного предприятия, до даты оформления уведомления формы ВУ-36.

Порядок выполнения работ, предусмотренных пунктом 2.1.3. Договора, опреде­ляется в соответствии с требованиями следующих руководящих документов: Руководство по текущему отцепочному ремонту МПС № РД32 ЦВ-056-97 от 02 сентября 1997 года, (далее - «Руководство по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов». Продолжительность нахождения грузового вагона в текущем отцепочном ремонте не должна превышать 5 (пять) суток в случае отсутствия необходимости замен или ремонта колесных пар, литых деталей тележки, автосцепок и поглощающих аппаратов. Время нахождения вагонов Принципала в текущих видах ремонта исчисляется с даты направления Поручения Агенту в соответствии с п.2.11.2 до даты оформления уведомления формы ВУ-36.

* 1. Порядок выполнения работ, организация выполнения которых может поручаться Агенту в соответствии с пунктом 2.1.6. Договора, определяется в соответствии с Правилами безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России № 50 от 16.08.1994года.
	2. Необходимость замены литых деталей подтверждается актом браковки, составленным вагоноремонтным предприятием либо иным аналогичным документом, подтверждающим необходимость такой замены.
	3. Неисправные детали, демонтированные с вагонов в процессе ремонта, организация которого поручена Агенту, являются собственностью Принципала.
	4. Приобретение Агентом неисправных деталей, образовавшихся в процессе ремонта вагонов Принципала, организация которого поручена Агенту по настоящему Договору и/или Поручениям, осуществляется Агентом после определения ремонтопригодности деталей по ценам, согласованным Сторонами в Приложениях №№ 5 и 6 к настоящему Договору на основании товарной накладной и акта приема-передачи ТМЦ. В течении 7 рабочих дней с момента подписания Сторонами акта приема-передачи ТМЦ Принципал выставляет Агенту товарную накладную по форме ТОРГ-12 и счет-фактуру, составленные датой акта приема-передачи ТМЦ. Право собственности на неисправные детали (ремонтопригодные и неремонтопригодные) приобретаемые Агентом в соответствии с условиями настоящего Договора, переходит от Принципала к Агенту в момент подписания Сторонами товарной накладной по форме ТОРГ-12.
	5. Порядок оформления и согласования Поручений:
		1. Поручения оформляются Сторонами в письменной форме в соответствии с Приложением №7 к настоящему Договору и являются обязательными для исполнения при условии, что они подписаны полномочным представителем Принципала и приняты Агентом.
		2. Надлежащим образом подписанные Принципалом Поручения направляются Агенту посредством электронной почты по адресам: commerce@iv-service.com. Принципал вправе направить сопроводительное письмо экспресс почтой, либо путем вручения под расписку.

2.12.3**.** Агент в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения Поручения любым из способов, перечисленных в п.2.12.2 настоящего Договора, отвечает Принципалу посредством электронной почты по адресу: \_\_\_\_\_ о согласовании со своей стороны Поручения или направляет мотивированный отказ с указанием причин несогласования Поручения. Принципал в течение 1 (одного) рабочего дня устраняет замечания Агента и согласовывает с Агентом Поручение в новой редакции.

2.12.4. В случае согласия Агент в течение одного рабочего дня принимает Поручение к исполнению.

1. Права и обязанности Сторон
	1. Агент обязуется:
		1. Заключать от своего имени, но в интересах и за счет Принципала договоры с Третьими лицами на проведение в отношении вагонов Принципала работ (оказание услуг), предусмотренных условиями настоящего Договора и Поручений Принципала.
		2. Вправе, по согласованию с Принципалом предоставить собственные запасные части для ремонта грузовых вагонов на предприятиях Третьих лиц на условиях, предусмотренных настоящим Договором.
		3. По письменным запросам Принципала сообщать Принципалу все сведения о ходе выполнения работ (оказания услуг), выполнение которых поручено Агенту по условиям настоящего Договора.
		4. По мере исполнения услуг, предусмотренных условиями настоящего Договора, а также согласованных Сторонами Поручений Принципала, Агент обязуется представлять на утверждение Принципалу Отчеты Агента по форме Приложения №2 к настоящему Договору (далее - Отчет Агента), до 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ (оказания услуг), с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью Агента, подтверждающих выполнение работ (оказание услуг), а также понесённые Агентом расходы, в зависимости от вида выполненных работ (оказанных услуг):
* при организации выполнения Агентом плановых видах ремонта (деповской, капитальный) - Дефектная ведомость формы ВУ-22М, Уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, Акт выполненных работ, Расчетно-дефектная ведомость при составлении, Акт выбраковки на литые или номерные детали, забракованные в процессе ре­монта;
* при организации выполнения Агентом текущего отцепочного ремонта - Дефектная ведомость формы ВУ-22М, уведомление формы ВУ-23М, ВУ-36, Акт выполненных работ, подписанный между агентом и третьим лицом, Акт выбраковки на литые или номерные детали, забракованные в процессе ремонта, расчетно-дефектная ведомость, счет-фактура;
* при выявлении узлов и деталей, не выдержавших гарантийный срок эксплуатации, при выполнении ремонтных работ, организованных Агентом, в дополнение к указанным выше документам Агент предоставляет Принципалу Акт-рекламацию формы ВУ-41.
	+ 1. По мере исполнения работ (оказания услуг), предусмотренных пунктом 2.2. Договора, Агент обязан представить Принципалу следующие документы:
* при предоставлении собственных запасных частей для ремонта грузовых вагонов Принципала на предприятиях Третьих лиц - товарная накладная по форме №ТОРГ-12, счет-фактура, акт приема-передачи.
	+ 1. По мере организации исполнения работ (оказания услуг), предусмотренных пунктом 2.3. Договора, Агент обязан представить Принципалу следующие документы:

- выполнение иных работ (оказание услуг) - акт выполненных работ (оказанных услуг);

 - документы, подтверждающие оказание услуг: счет-фактура, акт выполненных работ.

* + 1. Агент предоставляет Принципалу посредством электронной/(факсимильной) связи счета- фактуры по всем работам и услугам, указанным в пунктах 3.1.4., 3.1.5., 3.1.6., с последующим предоставлением оригиналов или заверенных копий указанных документов в течение 10 (десяти) календарных дней с даты направления копий. Агент представляет Принципалу должным образом заверенные копии счетов-фактур непосредственных исполнителей работ (услуг), подтверждающих понесенные расходы.
		2. Направлять Принципалу Отчет Агента по форме, приведенной в Приложении №2, содержащий следующую информацию:
* номер счета-фактуры;
* номер вагона;
* наименование выполненных работ, услуг;
* количество вагонов;
* стоимость выполненных работ, услуг без НДС;
* стоимость выполненных работ, услуг с НДС;
* размер начисленного Агентом вознаграждения без НДС;
* размер начисленного Агентом вознаграждения с НДС.
	+ 1. Представленный Отчет Агента является принятым в случае, если мотивированные возражения по нему не были предоставлены Принципалом факсовой и/или электронной связью в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения отчета.

В случае отклонения Отчета Агента, Принципалом предоставляется мотивированный отказ с предоставлением подтверждающих документов. В случае если, договоренность не достигнута в течение 5 (пяти) рабочих дней урегулирование разногласий осуществляется в соответствии с пунктом 8.2 Договора.

* + 1. Выбирать для организации ремонта вагонов Депо, расположенные на кратчайшем расстоянии от станций, где по техническим причинам либо по календарному сроку/пробегу произведена остановка вагона.
	1. Принципал обязуется:
		1. Оказывать Агенту необходимое содействие в выполнении работ (оказании услуг), предусмотренных настоящим Договором, и своевременно предоставлять все необходимые документы.
		2. Выдать Агенту по его письменному запросу в срок не позднее 5 (Пяти) календарных дней от даты направления такого запроса, доверенности на право совершения последним Сделок от имени Принципала, необходимых для исполнения Поручений.
		3. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения, утвердить Отчет Агента либо в указанный срок предоставить Агенту свои мотивированные возражения с предоставлением подтверждающих документов.

Возражения должны быть оформлены письменно, содержать полный перечень недостатков, являющихся причиной отказа. При этом части Отчета Агента, не имеющие недостатков, считаются принятыми по существу в последний день указанного выше срока и являются основанием для оплаты вознаграждения Агента в части, принятой Принципалом.

* + 1. Выплачивать Агенту вознаграждение, возмещать все документально подтвержденные расходы Агента, связанные с исполнением Агентом настоящего Договора, оплачивать согласованную Сторонами в Приложении № 4 стоимость деталей собственности Агента, а также оплачивать иные согласованные сторонами и выполненные Агентом дополнительные работы (оказанные услуги).
		2. Предоставить Агенту подписанный график подачи вагонов в ремонт с указанием количества вагонов, рода и вида ремонта (деповской, либо капитальный) по форме Приложения № 1 в срок не позднее 10-го числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.
		3. Выполнять иные обязанности, предусмотренные законом и настоящим Договором.
		4. Принципал обязуется в течение одного рабочего дня с даты получения от Агента уведомления о браковке деталей согласовать замену деталей на условиях, предложенных Агентом, либо дать мотивированный отказ. В случае отказа Принципала осуществить замену детали на условиях, предложенных Агентом или в случае неполучения Агентом ответа Принципала в установленный срок, пока Сторонами не будет достигнуто соглашение об ином считается, что Принципал самостоятельно доставит необходимую деталь в место проведения ремонта. В случае отказа либо непредставления в срок ответа Принципал обязуется возместить Агенту расходы, связанные с простоем вагонов в ожидании поставки запасных частей и иные связанные с этим расходы. В случае согласия Принципала с условиями по замене неисправной детали на качественную деталь, предоставляемую Агентом, Принципал обязуется передать неисправную деталь, подлежащую замене, в собственность Агента по цене, согласованной Сторонами в Приложениях №№ 5 и 6 к настоящему Договору.
		5. Принципал гарантирует Агенту, что он уплачивает все налоги и сборы в соответствии с законодательством, им ведется и подается в налоговые и иные государственные органы налоговая, статистическая и иная отчетность в соответствии с действующим законодательством РФ.

 Принципал обязуется по первому требованию Агента или налоговых органов предоставить надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к выкупу запчастей в соответствии с настоящим договором и документы, подтверждающие гарантии и заверения, указанные в настоящем договоре, в срок, не превышающий 5 (пять) календарных дней с момента получения соответствующего запроса.

 Принципал гарантирует поставить (исчислить) к уплате в бюджет налог на добавленную стоимость (НДС), уплаченный Агентом Принципалу в составе цены запасных частей. Принципал обязуется в течение 3 (трех) дней возместить Агенту убытки в безусловном порядке, понесенные последним в размере сумм НДС, в возмещении/зачете из бюджета которых отказано Агенту на основании решений (требований) налоговых органов, а также любых решений (требований) об уплате пеней и штрафов на указанный размер НДС вследствие нарушения Принципалом гарантий и заверений, указанных в настоящем Договоре.

1. Цена договора и порядок расчетов
	1. За организацию работ (услуг), указанных в пункте 2.1.1. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям, стоимость Вознаграждения Агента составляет 3 500 (три тысячи пятьсот) рублей без учёта НДС за каждый вагон, в отношении которого Агентом организован указанный вид ремонта. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема ремонтных работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

За организацию работ (услуг), указанных в пункте 2.1.2. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям, стоимость Вознаграждения Агента составляет 4 000 (четыре тысячи) рублей без учёта НДС за каждый вагон, в отношении которого Агентом организован указанный вид ремонта. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема ремонтных работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

На основании выставленного счета Агента Принципал ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за плановые виды ремонта вагонов на расчетный счет Агента в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты на основании заявленного графика, исходя из средней фактической стоимости ремонта вагонов за предыдущий месяц, в течение 3 (трёх) банковских дней с даты его получения, но не позднее 27 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта. Агент приступает к оказанию услуг после поступления пятидесятипроцентной предоплаты на расчетный счет Агента.

За организацию работ (услуг), указанных в пункте 2.1.3. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям стоимость Вознаграждения Агента составляет 2 000 (две тысячи) рублей без учёта НДС за каждый вагон, в отношении которого Агентом организован указанный вид ремонта. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема ремонтных работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

Предоплата за производство текущего ремонта производится по факту забраковки, на основании выставленного Агентом счета. Размер предоплаты за организацию ремонта определяется как 100% (сто процентов) от средней цены ремонта одного вагона Принципала (с НДС), которая определяется путем деления стоимости (с НДС) соответствующего вида ремонта за предшествующий период с начала текущего года, в котором проводился ремонт, на количество отремонтированных вагонов за этот период.

За организацию работ (услуг), указанных в пунктах 2.3, 2.1.4, 2.1.6 Договора, Принципал выплачивает Агенту вознаграждение в размере 700 (семьсот) рублей без учета НДС за каждый вагон, в отношении которого Агентом организована указанная услуга. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

Стоимость работ (услуг), указанных в пункте 2.1.7. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям согласована Сторонами в Приложении №8 к Договору и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

В случае возникновения подтвержденной задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по данному Договору на дату поступления платежа, Агент направляет полученные денежные средства от Принципала на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере.

Остаток денежных средств Принципала после погашения дебиторской задолженности считается полученным авансом, и учитывается в счет выполнения последующих работ.

За организацию работ (услуг), указанных в пункте 2.1.5. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям стоимость Вознаграждения Агента составляет 5 000 (пять тысяч) рублей без учёта НДС за каждую оформленную претензию в адрес вагоноремонтного предприятия. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема претензионных работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

* 1. При возникновении у Принципала просроченной дебиторской задолженности по рас­четам перед Агентом, Агент вправе не выполнять работы или оказывать услуги до полного погашения задолженности Принципалом, при этом в указанном случае к Агенту не будет применяться неустойка за нарушение сроков оказания услуг по соответствующему Поручению. Расходы Агента включают в себя:
		1. Расходы, связанные с выполнением работ (оказанием услуг):
* стоимость проведения плановых видов ремонта (деповской, капитальный) вагонов Принципала;
* стоимость текущего отцепочного ремонта вагонов Принципала;
* стоимость подготовки вагонов Принципала к ремонту;
* в случае необходимости стоимость отправки вагона в/из пропарки для подготовки к ремонту;
* стоимость приобретения узлов и деталей у третьих лиц, для обеспечения ремонта вагонов Принципала;
* иные расходы Агента, связанные с исполнением работ по настоящему Договору.
	1. Окончательный расчет по исполнению Агентом поручений Принципала, предусмотренных пунктом 2.1. Договора, осуществляется на основании представленного Агентом счета - фактуры в течение 5 (пяти) банковских дней с даты принятия Принципалом Отчета Агента по исполненным поручениям, предусмотренным пунктом 2.1. договора, и соответствующих заверенных Агентом копий документов, подтверждающих расходы Агента по договорам, заключенным им с Третьими лицами в рамках исполнения поручения Принципала.

Оплата Агентского вознаграждения осуществляется на основании представленного Агентом счета-фактуры в течение 5 (пяти) банковских дней с даты принятия Принципалом отчета Агента по соответствующему исполненному поручению с приложением документов, указанных в пункте 3.1.4. настоящего Договора, подтверждающих расходы Агента по договорам, заключенным им с Третьими лицами.

Агент представляет Принципалу документы, предусмотренные Договором, не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ (оказания услуг).

* 1. Стоимость колесных пар и запасных частей собственности Агента, используемых при выполнении ремонтных работ на вагонах Принципала по настоящему Договору, определяется на основании Приложения №4 к настоящему Договору. Оплата за предоставление Агентом колесных пар и запасных частей для обеспечения ремонтных работ на вагонах Принципала, производится на основании подписанной Сторонами товарной накладной по форме ТОРГ-12 и счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента представления этих документов Принципалу.
	2. Стороны согласовали проведение оплаты по счетам, переданным посредством электронной почты, с последующим направлением оригиналов в течение 7 (семи) календарных дней по почте.
	3. Оплата по Договору считается произведенной Принципалом с момента поступления денежных средств на расчетный счет Агента.
	4. Принципал составляет и направляет Агенту подписанный акт сверки взаиморасчетов ежеквартально и по окончании срока действия Договора.
	5. Валюта Договора и Валюта платежа – рубль Российской Федерации.
	6. Оплата по Договору осуществляется на основании первичных документов по формам установленных законодательством Российской Федерации.
1. Гарантийные обязательства
	1. Гарантийный срок на выполненные работы устанавливается на ремонты, произведенные Агентом в рамках данного Договора.
	2. Гарантийные сроки на запасные части, поставляемые Агентом для ремонта грузовых вагонов Принципала, устанавливаются соответствующими техническими условиями, ГОСТами, иными нормативно-техническими актами. Гарантийные сроки на новые литые детали грузовых вагонов, исчисляются с даты указанной в сертификате соответствия (паспорт качества) завода изготовителя детали.
	3. Гарантийный срок по деповскому и капитальному ремонту вагонов устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года № 57 с поел. изм. и доп.) в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при условии соблюдения правил эксплуатации и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ. Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления Уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Гарантийный срок не распространяется:

* на составные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных

работ;

* на составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, усталостных повреждений, либо нарушений Принципалом правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона или находящихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;
* на узлы и детали, находящихся на гарантийной ответственности заводов- изготовителей;
* на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона, либо вследствие некачественно выполненного текущего ремонта;
* на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России № 163 от 25.12.2006г, как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ;
* на составные части вагона, отказ которых произошел по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке вагона к перевозкам в соответствии с Приложением В к Руководящему документу Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1), выявленным после проведения первой погрузки вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика вагонов, удостоверяющей пригодность вагона для перевозок конкретного груза;
* на составные части вагона, устранение неисправностей которых производилось сторонними организациями при текущих ремонтах, проведенных в гарантийный период;
* на литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут) при выявлении в них в процессе эксплуатации дефектов литейного происхождения, за исключением деталей, установленных Агентом;
* на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по эксплуатационным кодам и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 04);
* на узлы и детали собственности Принципала, предоставленные для проведения ремонта, и в отношении которых Агент не производил ремонтных работ;
* на грузовой вагон, отцепленный из-за нагрева буксового узла, зафиксированного на основании средств автоматизированного контроля, у которых температура нагрева верхней части корпуса буксы не превышает 60º С оси РУ-1Ш и 70º С оси типа РВ2Ш-957-Г без учета температуры окружающего воздуха.

Гарантия не распространяется на устранение иных работ, не связанных с предъявленной технологической неисправностью. В случае отцепки грузового вагона одновременно по технологическим и эксплуатационным неисправностям, расходы на подачу и уборку вагона, контрольно-регламентные операции распределяются поровну между Агентом и Принципалом.

Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Агента, бывшие в употреблении, составляет 6 (шесть) календарных месяцев и распространятся на следующие детали: боковая рама, надрессорная балка, автосцепка, поглощающий аппарат.

На грузовые вагоны, отцепленные в ремонт по кодам неисправностей, указанным в Приложении № 3 к настоящему Договору, распространяется ограниченная ответственность Агента.

Ответственность за эксплуатацию и техническое состояние котлов вагонов, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Госгортехнадзора от 16.08.1994 г. № 50, несет Принципал.

Агент не предоставляет гарантию по случаям технических неисправностей колесных пар, установленных на грузовой вагон при проведении ТР-2.

* 1. Расходы, понесённые Принципалом, и связанные с устранением дефектов, возникших в течение гарантийного срока, Принципал предъявляет и направляет Агенту, оказавшему услуги по плановому ремонту вагона/отказавшего узла, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 5.3. настоящего Договора, путем направления претензии с приложением следующих документов:
* оригинала рекламационного акта формы ВУ-41М;
* план расследования случая нагрева буксового узла;
* акта оказанных услуг, заверенного подписью и печатью организации;
* счета-фактуры;
* калькуляции по текущему отцепочному ремонту вагона и/или расчетно-дефектная ведомость, заверенная подписью и печатью организации;
* дефектной ведомости на текущий ремонт вагона формы ВУ-22М, заверенной подписью и печатью организации;
* уведомления на ремонт вагона формы ВУ-23М;
* уведомления о приемке вагона из текущего ремонта формы ВУ-36М;
* платежного поручения;
* счета;
* фотоматериалы отказавшего узла и его неисправности;
* доверенности представителя на право подписания рекламационных и претензионных документов.

5.5. Возмещение расходов, указанных в п. 5.4. настоящего Договора производится Агентом, в течении 3 (Трёх) рабочих дней после поступления денежных средств от вагоноремонтного предприятия, установившего га­рантийный срок на вагон.

Претензии не предъявляются на вагоны, поступившие в пункт подготовки вагонов под погрузку, или не забракованные по ВУ-23М с передачей электронного сообщения 1353 в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД».

1. Ответственность Сторон
	1. За нарушение Принципалом сроков оплаты, Агент вправе взыскать с Принципала пеню в размере 0,05 % (ноль целых пять сотых) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки, но не более 5% от этой суммы.
	2. За нарушение Агентом сроков выполнения услуг по организации ремонтов вагонов Принципал вправе взыскать с Агента пеню в размере 0,05 %(ноль целых пять сотых) от стоимости ремонта вагона за каждый календарный день просрочки, но не более 5% от этой стоимости.
	3. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.
	4. Ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Агента с Третьими лицами, несет Агент.
	5. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения одной из Сторон обязательств по Договору она обязана возместить другой Стороне принесенные таким неисполнением убытки.
	6. Предъявление Сторонами штрафов, пеней и (или) иных санкций за нарушение условий договорных обязательств, а также сумм возмещения убытков или иного ущерба по Договору, производится письменно путем направления соответствующего требования (претензии) об их уплате и возмещении. При этом письменное требование (претензия) не является по настоящему договору документом, определяющим дату получения (начисления) Сторонами доходов в виде штрафов, пеней и (или) иных санкций за нарушение условий договорных обязательств.
	7. В случае неисполнения либо частичного исполнения Принципалом обусловленных настоящим договором обязательств, в том числе нарушения сроков предоплаты, оплаты Вознаграждения и возмещаемых расходов, Агент вправе по своему усмотрению приостановить или отказаться от исполнения своих обязательств по одному или нескольким поручениям, либо расторгнуть Договор, о чём уведомляет Принципала за 3 (три) дня. При этом Агент не несет ответственности за последствия неисполнения своего обязательства перед Принципалом. Все дополнительные расходы, возникшие по причине неисполнения своих обязательств Агентом по Сделкам, вызванные неисполнением либо частичным исполнением Принципалом обусловленных настоящим Договором обязательств, подлежат возмещению Принципалом в полном объеме, в течение 5 (Пяти) календарных дней, с даты выставления Агентом счета на оплату.
2. Форс-мажор
	1. При наступлении форс-мажорных обстоятельств Стороны освобождаются от своих обязательств до окончания указанных обстоятельств, если сторона, для которой они наступили, в течение 3 (трех) календарных дней в письменной форме уведомляет другую сторону о причинах невыполнения условий Договора с предоставлением документов, заверенных соответствующей Торгово-промышленной палатой в течение 10 (десяти) календарных дней.
	2. Под форс-мажорными обстоятельствами следует понимать обстоятельства непреодолимой силы или чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть и предотвратить, в частности: землетрясения, наводнения, пожары, стихийные бедствия, запретительные действия властей, военные действия, забастовки, кроме забастовок на предприятиях Агента и Принципала. В этом случае Договор может быть продлен на период действия форс-мажорных обстоятельств.
	3. В случае если форс-мажорные обстоятельства будут продолжаться свыше трех месяцев, любая сторона вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор без возмещения другой стороне убытков, но при условии осуществления взаимных расчетов по настоящему Договору.
3. Разрешение споров
	1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении условий настоящего Договора, разрешаются сторонами путем переговоров.
	2. До передачи дела в арбитражный суд обязателен претензионный порядок разрешения спора. Претензия должна быть предъявлена в письменной форме. Сторона, получившая претензию, обязана ее рассмотреть в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения.

В случае отказа в удовлетворении претензии полностью или частично, документы, направленные с претензией, должны быть возвращены заявителю вместе с ответом на претензию.

* 1. В случае невозможности разрешения разногласий все споры по настоящему Договору передаются на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы, в соответствии с действующим законодательством РФ.
1. Антикоррупционная оговорка
	1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.
	2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.
	3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются: предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами; предоставление каких-либо гарантий; ускорение существующих процедур; иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

* 1. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.
	2. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.
	3. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия ‑ от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.
	4. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.
	5. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.
	6. В целях предупреждения фактов хищения и коррупционных действий ООО «ИВС» предоставляет контакты Единой горячей линии для сообщений о фактах коррупции:

- Телефон Единой горячей линии: 8 (495) 713-91-61 (секретарь);

- Электронная почта для сообщений: info@iv-service.com.

1. Взаимозависимость
2. В случае возникновения обстоятельств, влекущих признание Сторон Договора взаимозависимыми, Стороны незамедлительно уведомляют об этом друг друга с приложением документов, обосновывающих взаимозависимость. Уведомление должно быть направлено в течение трех дней с момента, когда такие обстоятельства возникли.
3. В случае принятия одной Стороной Договора решения о признании второй Стороны Договора взаимозависимым лицом, вышеуказанная Сторона по Договору обязана уведомить об этом решении вторую Сторону по Договору в течение трёх календарных дней, с даты принятия такого решения. Если вторая Сторона в течение 10 (Десяти) рабочих дней, с момента получения вышеуказанного уведомления не предоставит Стороне, принявшей решение о взаимозависимости, обоснованные возражения по признанию взаимозависимости Сторон, то Сторона принявшая решение о взаимозависимости уведомляет о своем решении компетентные государственные органы. В случае получения Стороной, принявшей решение о взаимозависимости, обоснованных возражений по признанию Сторон взаимозависимыми, уведомление в компетентные государственные органы о принятом решении не направляется до момента устранения возникших разногласий. Стороны обязуются урегулировать возникшие разногласия путем переговоров в течение 30 (Тридцати) календарных дней, а при невозможности урегулирования спора путем переговоров, он подлежит разрешению в порядке, предусмотренном пунктом 11.3. настоящего Договора.
4. В случае признания компетентными государственными органами Сторон Договора взаимозависимыми лицами, Стороны уведомляют друг друга о данном решении, а также о ходе мероприятий налоговых органов, которые могут привести к корректировке отчетности. Уведомление должно быть направлено в течение трех дней с момента, когда Стороне стало известно об этом.
5. Стороны подтверждают, что они:
* не являются налогоплательщиком, применяющим специальные налоговые режимы, перечисленные в ст. 105.14 Налогового Кодекса РФ;
* не освобождены от обязанностей налогоплательщика налога на прибыль организаций и не применяют к налоговой базе по указанному налогу налоговую ставку 0 процентов в со­ответствии с пунктом 5.1 статьи 284 Налогового Кодекса РФ;
* не являются резидентом особой экономической зоны;
* не являются лицом, местом регистрации либо местом налогового резидентства кото­рого являются государства или территории с льготным налоговым режимом в соответствии с перечнем, утвержденным Министерством финансов РФ (приказ №108н от 13.11.2007г.) и их деятельность не образует постоянное представительство в таких государствах и территориях.

Если у какой-либо Стороны Договора возникнут обстоятельства, соответствующие какому - либо из перечисленных выше критериев, то она обязуется представить другой Стороне соответствующий подтверждающий документ в течение 10 (десяти) календарных дней с момента возникновения таких обстоятельств.

1. Заключительные положения
	1. Извещения, уведомления, сообщения, поручения и иная информация, имеющая отношение к настоящему договору или в связи с ним, могут передаваться сторонами нарочным, почтой, по телеграфу и телефаксу, с последующим направлением в течение 1 (одного) рабочего дня адресату экземпляра отправления, исполненного в письменном виде на бумажном носителе и удостоверенного в надлежащем порядке.

Риск искажения информации при ее передаче несет сторона, отправляющая (передающая, представляющая) соответствующую информацию.

* 1. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора, Третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче Третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.
	2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они оформлены в виде дополнительного соглашения и подписаны обеими Сторонами.
	3. Стороны обязуются незамедлительно уведомлять друг друга об изменении своих адресов (места нахождения) и банковских реквизитов.
	4. Стороны договорились признавать действительными факсимильные копии приложений и дополнительных соглашений к настоящему Договору, отчетов, актов приема передачи и выполненных работ до момента обмена оригинальными экземплярами. Оригиналы указанных документов должны быть направлены адресату не позднее 7 (семи) календарных дней со дня их передачи по электронным средствам связи.
	5. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами, и распространяет свое действие на отношения Сторон начиная с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 года, и действует по «31» декабря 2021 года, а по расчетам - до полного их завершения.
	6. Если ни одна из сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия настоящего Договора не заявит в письменной форме о желании его расторгнуть, Договор считается автоматически продленным на каждый следующий календарный год на тех же условиях.
	7. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами, действующими на железнодорожном транспорте.
	8. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.
	9. К настоящему Договору прилагается и является его неотъемлемой частью:
		1. График подачи вагонов в ремонт (Приложение №1);
		2. Форма отчета Агента (Приложение №2);
		3. Перечень кодов неисправностей, согласно классификатору «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые не распространяется гарантийная ответственность (Приложение №3).
		4. Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Агента, устанавливаемых при ремонте вагонов Принципала (Приложение №4).
		5. Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Принципала, снятых при деповском и капитальном ремонте вагонов Принципала и приобретаемых Агентом (Приложение №5).
		6. Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Принципала, снятых при текущем ремонте вагонов Принципала и приобретаемых Агентом (Приложение №6).
		7. Форма поручения Принципала (Приложение №7).
		8. Протокол согласования стоимости капитального ремонта одной колёсной пары (Приложение №8).
1. Место нахождения и реквизиты сторон

|  |  |
| --- | --- |
| **Принципал:** | **Агент:****Общество с ограниченной** **ответственностью «Интегратор Вагонного Сервиса»** **(ООО «ИВС»)** ОГРН 1063667245290ИНН 3662112907, КПП 770101001ОКВЭД 52.21.1, ОКПО **95877800**Юр. адрес: 105082, Г.Москва УЛ БАКУНИНСКАЯ Д. 92, СТР. 1 ПОМЕЩ. III КОМ. 1Почтовый адрес: 105082, Г.Москва УЛ БАКУНИНСКАЯ Д. 92, СТР. 1 ПОМЕЩ. III КОМ. 1Банковские реквизиты:БИК 044525593Корреспондентский счет №30101810200000000593 а АО "АЛЬФА-БАНК"Расчетный счет № 40702810301730001507E-mail: info@iv-service.com  |
| **Генеральный директор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /** | **Генеральный директор** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/И.С. Иванов/** |

**Приложение № 1**

***ФОРМА* к агентскому Договору**

 **№\_\_\_\_\_/21/ИВС от \_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**График подачи вагонов в ремонт (**образец для ежемесячного оформления графикаПринципалом**)**

|  |
| --- |
| Месяц |
| №п/п | Вагонное ремонтное депо | Номервагона | Вид ремонта(ДР, КР) | Род вагона | Год выпуска в паспорте ГВЦ | Литые детали тележки |
| Колесная пара | Боковая рама | Надрессорная балка |
| Номер | Толщина обода правого колеса | Толщина обода левого колеса | Номер | Год выпуска | Номер | Год выпуска |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 **От Принципала:**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.**

 м.п.

 **Принципал: Агент:**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/И.С. Иванов/**

**Форма Графика подачи вагонов в ремонт согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Принципала** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /** | **От Агента****Генеральный директор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ И.С. Иванов/** |

 м.п. м.п.

|  |
| --- |
| **Приложение № 2*****ФОРМА* к агентскому Договору**  **№\_\_\_\_\_/21/ИВС от \_\_\_\_\_\_\_ 2021г.****Отчет агента № \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_по Поручению №\_\_\_\_от\_\_\_\_** |
| Мы нижеподписавшиеся, Представитель ООО "ИВС" \_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и Представитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, составили настоящий Отчет в том, что: |
|  В соответствии с Агентским договором №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_г. Агент выполнил, а Принципал принял в полном объеме следующие работы (услуги): |
| 1. ООО "ИВС" организовало ремонт железнодорожных вагонов
 |  |  |  |  |  |
| № п\п | Работы, выполнение которых организовано Агентом | Номер, дата счет-фактуры | Вагоноремонтное предприятие | № вагона | Дата ремонта | Сумма без НДС, руб. | Сумма с НДС, руб. | **Итого** |
| 1 |   |   |   |   |   |  |  |  |
|   |   |   |   |   | ИТОГО: |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО: |  |  | в т.ч. НДС 20% \_\_\_\_ руб. |  |  |  |
| *Приложение: счет-фактура №*  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. В соответствии с Агентским договором \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_г. вознаграждение Агента составило: |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сумма затрат Агента с НДС 20%, руб | Вознаграждение, %  с НДС | НДС 20%, руб. | Суммавознаграждения с НДС, руб. |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |
| Итого размер вознаграждения по данному Отчету составили сумму:  |  |  в т.ч. НДС |  |
|  |  |
| *Приложение: счет-фактура №*  |

 3. Итого по отчёту Агента:

 **Агент Принципал**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/

**Форма Отчета Агента согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Принципала** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /** | **От Агента****Генеральный директор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /И.С. Иванов /** |

 **Приложение №3**

 **к агентскому Договору**

 **№\_\_\_\_\_/21/ИВС от \_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**Перечень кодов неисправностей классификатора**

**«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Агента**

| Код неисправности | Наименование неисправности | Срок гарантии, после которого Агент не несет ответственность за выявленные недостатки |
| --- | --- | --- |
| 207 | Ослабление крепления скользуна | Агент не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 214 | Излом пружин | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 218 | Трещина, излом клина гасителя колебаний | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 225 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 226 | Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 234 | Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки | Агент не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 304 | Трещины в корпусе автосцепки | 6 месяцев |
| 310 | Неисправность корпуса автосцепки | До первого ТОР  |
| 340 | Трещина/излом тягового хомута | 6 месяцев |
| 343 | Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута | Агент не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 347 | Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства | 6 месяцев |
| 348 | Неисправность поглощающего аппарата | 6 месяцев |
| 350 | Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки | Агент не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 401 | Неисправность авторежима и его привода(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 403 | Неисправность воздухораспределителя(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 404 | Неисправность тормозного цилиндра(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 405 | Неисправность концевого крана(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 406 | Неисправность разобщительного крана(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 407 | Трещина запасного резервуара, за исключение запасного резервуара, установленного Агентом(только для деповского ремонта) | До первого ТОР |
| 410 | Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали(только для деповского ремонта) | 6 месяцев |
| 441 | Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали(только для деповского ремонта) | 6 месяцев |
| 442 | Неисправности соединительных рукавов (только для деповского ремонта) | 6 месяцев |
| 448 | Неисправность стояночного тормоза(только для деповского ремонта) | Агент не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 450 | Изгиб/излом триангеля(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 451 | Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра (только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 502 | Уширение кузова более 75 мм на одну сторону | До окончания первой погрузки вагона |
| 503 | Обрыв сварного шва стойки | До окончания первой погрузки вагона |
| 504 | Обрыв сварных швов раскосов | До окончания первой погрузки вагона |
| 509 | Неисправность сливного прибора цистерны | До завершения одной грузовой операции |
| 537 | Неисправности запора двери | До окончания первой погрузки вагона |
| 540 | Неисправность запора люка | До окончания первой погрузки вагона |
| 547 | Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны | До завершения одной грузовой операции |
| 549 | Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов | До завершения одной грузовой операции |
| 552 | Течь котла цистерны | До окончания первой погрузки вагона |
| 564 | Ослабление крепления уголка обвязки пола | До окончания первой погрузки вагона |
| 565 | Отгиб опорной площадки упора крышки люка | До окончания первой погрузки вагона |
| 567 | Трещина/излом лестниц, поручней и подножек | До окончания первой погрузки вагона |
| 604 | Трещины скользуна на шкворневой балке | 6 месяцев |
| 606 | Трещины пятника | 6 месяцев |
| 609 | Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона | 6 месяцев |
| 614 | Обрыв по сварке, разрыв накладок | 6 месяцев |
| 615 | Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы | 6 месяцев |
| 621 | Трещины концевых балок | 6 месяцев |

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.С. Иванов**

 **Приложение №4**

 **к агентскому Договору**

 **№\_\_\_\_/21/ИВС от \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Агента**

**устанавливаемых при ремонте вагонов Принципала, кроме ВСБ, ЗАБ и ДВС ж.д.\*:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование запасных частей** | **Цена, руб. без НДС** |
| **Боковая рама** новая | 81 300,00 |
| срок эксплуатации 1-5 лет | 69 804,00 |
| срок эксплуатации 6-10 лет | 62 300,00 |
| срок эксплуатации 11-15 лет | 54 800,00 |
| срок эксплуатации 16-20 лет | 49 000,00 |
| срок эксплуатации 21-25 лет | 40 300,00 |
| срок эксплуатации 26-30 лет | 33 000,00 |
| **Надрессорная балка** новая | 81 300,00 |
| срок эксплуатации 1-5 лет | 66 821,89 |
| срок эксплуатации 6-10 лет | 59 800,00 |
| срок эксплуатации 11-15 лет | 53 300,00 |
| срок эксплуатации 16-20 лет | 46 800,00 |
| срок эксплуатации 21-25 лет | 36 800,00 |
| срок эксплуатации 26-30 лет | 33 000,00 |
| **Пара колесная** НОНК | 180 000,00 |
| Пара колесная СОНК  | 140 000,00 |
| Пара колесная обод 29 мм и менее | 63 250,00 |
| Пара колесная обод 34-30 мм | 78 250,00 |
| Пара колесная обод 39-35мм  | 98 250,00 |
| Пара колесная обод 44-40мм  | 114 250,00 |
| Пара колесная обод 49-45мм  | 128 250,00 |
| Пара колесная обод 54-50мм | 134 250,00 |
| Пара колесная обод 59-55мм  | 139 250,00 |
| Пара колесная обод 64-60мм  | 144 250,00 |
| Пара колесная обод 69-65мм  | 150 504,71 |
| Пара колесная обод 70мм и более  | 154 250,00 |
| **Автосцепка СА-3** (новая) | 28 000,00 |
| Автосцепка СА-3 (б/у) | 16 000,00 |
| **Тяговый хомут** (новый) | 20 000,00 |
| Тяговый хомут автосцепки (б/у) | 6 500,00 |
| Поглощающий аппарат класс Т0 (б/у) | 9 300,00 |
| **Поглощающий аппарат класс Т1** (новый) | 29 300,00 |
| Поглощающий аппарат класс Т1 (б/у) | 22 000,00 |
| **Эластомерный поглощающий аппарат класс Т2** (новый) | 61 000,00 |
| Эластомерный поглощающий аппарат класс Т2 (б/у) | 39 500,00 |
| **Эластомерный поглощающий аппарат класс Т3** (новый) | 63 500,00 |
| Эластомерный поглощающий аппарат класс ТЗ (б/у) | 48 500,00 |
| **Авторежим (б/у)** | 8 000,00 |
| **Крышка люка** новая | 24 000,00 |
| **Стояночный тормоз** | 8 500,00 |
| **Безрезьбовое соединение** | 2 400,00 |
| **Подшипник кассетный** новый | 30 000,00 |
| **Авторегулятор** | 6 000,00 |
| **Главная часть воздухораспределителя** | 7 000,00 |
| **Магистральная часть воздухораспределителя** | 6 000,00 |
| **Фитинговый упор** новый | 6 000,00 |
| **Центрирующая балочка 500** новая  | 19 000,00 |
| **Центрирующая балочка 380** новая  | 1. 000,00
 |

\*в случае замен запасных частей на Забайкальской и Дальневосточной железных дорогах стоимость письменно согласовывается Сторонами отдельно.

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.С. Иванов**

**Приложение №5**

 **к агентскому Договору**

 **№\_\_\_\_\_/21/ИВС от \_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**Протокол согласования договорной цены**

**узлов и деталей собственности Принципала, снятых при деповском и капитальном ремонте вагонов Принципала и приобретаемых Агентом:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид запасной части** | **Цена единицы, руб.** **(без НДС)** |
| **1. В случаях установки деталей собственности ООО «ИВС»** |  |
| 1 | Пара колесная обод 29 мм и менее | 14 500,00 |
| 2 | Пара колесная обод 34-29 мм | 28 000,00 |
| 3 | Пара колесная обод 39-35мм  | 54 600,00 |
| 4 | Пара колесная обод 44-40мм  | 69 600,00 |
| 5 | Пара колесная обод 49-45мм  | 85 600,00 |
| 6 | Пара колесная обод 54-50мм | 95 600,00 |
| 7 | Пара колесная обод 59-55мм  | 105 600,00 |
| 8 | Пара колесная обод 64-60мм  | 115 600,00 |
| 9 | Пара колесная обод 69-65мм  | 123 600,00 |
| 10 | Пара колесная обод 70мм и более  | 125 600,00 |
| 11 | Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 46 000,00 |
| 12 | Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 41 000,00 |
| 13 | Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет | 34 500,00 |
| 14 | Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 28 000,00 |
| 15 | Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 18 000,00 |
| 16 | Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет | 4 500,00 |
| 17 | Балка надрессорная срок эксплуатации более 31 года | 4 500,00 |
| 18 | Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 49 000,00 |
| 19 | Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет | 42 000,00 |
| 20 | Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 34 750,00 |
| 21 | Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 30 200,00 |
| 22 | Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 21 500,00 |
| 23 | Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 4 239,00 |
| 24 | Рама боковая срок эксплуатации более 31 года | 4 239,00 |
| 25 | Поглащающий аппарат б\у Т-1 | 1 300,00 |
| 26 | Автосцепка СА-3 (б/у) | 3 300,00 |
| 27 | Тяговый хомут автосцепки (б/у) | 3 300,00 |
|  **3. Стоимость неремонтопригодных узлов и деталей:** |
| 1 | Рама боковая | 4 239,00 |
| 2 | Балка надрессорная | 4 500,00 |
| 3 | Колесные пары ВЧДР | 14 500,00 |
| 4 | Автосцепка СА-3 | 1 800,00 |
| 5 | Поглащающий аппарат | 1 300,00 |

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.С. Иванов**

 **Приложение №6**

 **к агентскому Договору**

 **№ \_\_\_\_\_/21/ИВС от \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**Протокол согласования договорной цены**

**узлов и деталей собственности Принципала, снятых при текущем ремонте вагонов Принципала и приобретаемых Агентом:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид запасной части** | **Цена единицы, руб.** **(без НДС)** |
| **1. В случаях установки деталей собственности ООО «ИВС»** |
| 1 | Пара колесная обод 29 мм и менее | 13 000,00 |
| 2 | Пара колесная обод 34-29 мм | 22 000,00 |
| 3 | Пара колесная обод 39-35мм  | 51 600,00 |
| 4 | Пара колесная обод 44-40мм  | 66 600,00 |
| 5 | Пара колесная обод 49-45мм  | 82 600,00 |
| 6 | Пара колесная обод 54-50мм | 92 600,00 |
| 7 | Пара колесная обод 59-55мм  | 102 600,00 |
| 8 | Пара колесная обод 64-60мм  | 112 600,00 |
| 9 | Пара колесная обод 69-65мм  | 120 600,00 |
| 10 | Пара колесная обод 70мм и более  | 122 600,00 |
| 11 | Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 41 000,00 |
| 12 | Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 36 000,00 |
| 13 | Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет | 29 500,00 |
| 14 | Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 23 000,00 |
| 15 | Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 13 000,00 |
| 16 | Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет | 4 004,00 |
| 17 | Балка надрессорная срок эксплуатации более 31 года | 4 004,00 |
| 18 | Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 44 000,00 |
| 19 | Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет | 37 000,00 |
| 20 | Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 29 750,00 |
| 21 | Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 25 200,00 |
| 22 | Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 16 500,00 |
| 23 | Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 3 239,00 |
| 24 | Рама боковая срок эксплуатации более 31 года | 3 239,00 |
| **2. В случаях установки колёсных пар собственности ОАО «РЖД»** |
| 1 | Пара колесная обод 34 и менее, ЦКК ГОСТ, ЦКК ТУ | 8 538,00 |
| 2 | Пара колесная ремонтопригодная обод 39-35мм ЦКК ГОСТ | 14 499,00 |
| 3 | Пара колесная ремонтопригодная обод 44-40мм ЦКК ГОСТ | 20 460,00 |
| 4 | Пара колесная ремонтопригодная обод 49-45мм ЦКК ГОСТ | 26 421,00 |
| 5 | Пара колесная ремонтопригодная обод 54-50мм ЦКК ГОСТ | 32 382,00 |
| 6 | Пара колесная ремонтопригодная обод 59-55мм ЦКК ГОСТ | 38 343,00 |
| 7 | Пара колесная ремонтопригодная обод 64-60мм ЦКК ГОСТ | 44 304,00 |
| 8 | Пара колесная ремонтопригодная обод 69-65мм ЦКК ГОСТ | 50 265,00 |
| 9 | Пара колесная ремонтопригодная обод 70мм и более ЦКК ГОСТ | 56 227,00 |
| 10 | Пара колесная ремонтопригодная обод 39-35мм ЦКК ТУ | 11 388,00 |
| 11 | Пара колесная ремонтопригодная обод 44-40мм ЦКК ТУ | 16 153,00 |
| 12 | Пара колесная ремонтопригодная обод 49-45мм ЦКК ТУ | 20 918,00 |
| 13 | Пара колесная ремонтопригодная обод 54-50мм ЦКК ТУ | 25 682,00 |
| 14 | Пара колесная ремонтопригодная обод 59-55мм ЦКК ТУ | 30 447,00 |
| 15 | Пара колесная ремонтопригодная обод 64-60мм ЦКК ТУ | 35 212,00 |
| 16 | Пара колесная ремонтопригодная обод 69-65мм ЦКК ТУ | 39 976,00 |
| 17 | Пара колесная ремонтопригодная обод 70мм и более ЦКК ТУ | 44 741,00 |
| 18 | Хомут тяговый б/у | 2 300,00 |
| 19 | Автосцепка б/у | 2 300,00 |
|  **3. Стоимость неремонтопригодных узлов и деталей образованные при текущем ремонте вагонов:** |
| 1 | Колесная пара в ВЧДр | 14 000,00 |
| 2 | Колесная пара в ВЧДэ | 12 500,00 |
| 3 | Балка надрессорная  | 4 004,00 |
| 4 | Рама боковая  | 3 239,00 |
| 5 | Автосцепка  | 1 200,00 |
| 6 | Аппарат поглощающий | 1 200,00 |
| 7 | Хомут тяговый  | 918,00 |

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.С. Иванов**

 **Приложение №7**

 **к агентскому Договору**

**№\_\_\_\_\_/21/ИВС от \_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**ФОРМА**

Поручение №\_\_

В соответствии с договором № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ просим Вас организовать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт вагона (ов): №\_\_\_\_, забракованного по \_\_\_\_\_\_\_\_\_ находящегося на станции \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железной дороги.

**Принципал:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_**

 **М.П.**

**Форма Поручения Принципала согласована Сторонами**

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.С. Иванов**

**Приложение №8**

 **к агентскому Договору**

**№ от 2021г.**

**Стоимость организации капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Агента и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности Агента)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование услуги** | **Стоимость за единицу, руб. без НДС** |
| 1 | Организация капитального ремонта одной колесной пары с использованием цельнокатаных колес Подрядчика и полным освидетельствованием буксового узла (металлолом в собственности «Подрядчика»). | По согласованию |

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.С. Иванов**